

INFORME SOBRE EL PROCÉS PARTICIPATIU TORNEM A CAMINAR PER LA FLORESTA



ÍNDEX

1.	INTRODUCCIÓ	2
2.	OBJECTIUS	3
3.	METODOLOGIA I FASES DEL PROCÉS	4
4.	SESSIONS	6
5.	ENQUESTA	81
6.	DIFUSIÓ	86

1. INTRODUCCIÓ

Aquest document recull les fases del procés participatiu “Tornem a caminar per la Floresta” dut a terme entre gener i juliol de 2017, on s’inclouen les aportacions realitzades per les persones que hi ha participat. Les sessions amb la ciutadania s’han dut a terme al Centre Social i Sanitari La Floresta, a més a més de la sessió a peu de carrer. Hi van assistir un total de 20 persones de mitjana per sessió, no sent sempre els mateixos veïns i veïnes els que participaven. També s’inclou la valoració realitzada per les persones participants mitjançant un enquesta online.

El procés participatiu com ha tal ha finalitzat, quedant pendents els resultats obtinguts de les dues últimes sessions de propostes. La fase de retorn de l’Ajuntament a la ciutadania en forma de document final de propostes serà presentada en l’últim trimestre del 2017.

2. OBJECTIUS

El Pla de Millora de la Floresta, iniciat el 2014, ha portat un conjunt de millores al barri, que s’han vist concretades principalment en la pavimentació de 41 carrers amb una inversió municipal de 2.409.000,00 €. Actualment, amb la posada en marxa de la 2ª fase del Pla de Millora, que es centra en la pavimentació de passatges, escales i altres punts clau de barri es posa l’accent en el vianant i els desplaçaments a peu, i per tant en la millora de passatges, escales i altres punts clau del barri.

Totes aquestes millores ens fan repensar l’organització de l’espai públic i dels principals carrers de la Floresta amb l’objectiu d’aconseguir un barri més amable i segur per als vianants i les bicicletes, i que faciliti l’ús del transport públic. Es tracta de pensar i debatre la pacificació del trànsit, voreres, sentits de circulació, aparcaments, etc.

Per aquestes raons, s’ha dut a terme un procés participatiu que ha consistit en primer lloc en una fase de diagnosi, per a conèixer i concretar la situació actual de la mobilitat a La Floresta. Això s’ha dut a terme a través d’un plànol col·lectiu, un qüestionari i dues sessions de treball. Un cop finalitzada la diagnosi, s’han realitzat dues sessions de propostes, que ens han permès concretar i prioritzar les actuacions a realitzar. El resultat del procés serà un document de criteris i actuacions a realitzar per aconseguir una mobilitat segura, integradora i sostenible a la Floresta.

3. METODOLOGIA I FASES DEL PROCÉS

METODOLOGIA

Per poder dur a terme el procés de participació a la Floresta s'han realitzat un seguit d'accions tant de treball continu com puntual.

En primer lloc, han tingut lloc reunions de coordinació de manera regular entre l'Ajuntament de Sant Cugat i Civis Govern Obert, la consultora encarregada de dur a terme el procés participatiu.

En segon lloc, es s'ha fet un anàlisi de la informació prèvia proporcionada per l'Ajuntament, i per tal de preparar i debatre el procés de participació s'han dut a terme reunions amb la Comissió de Seguiment, òrgan creat per al projecte.

Un cop realitzada la fase prèvia s'ha iniciat el procés de participació que consistint en una fase de diagnosi i una fase de propostes, totes amb la participació de la ciutadania tant de manera presencial com online (a través d'una enquesta).

1. Anàlisi i contextualització de la informació

En primer lloc, i abans de començar el procés participatiu com a tal, s'han dut a terme un anàlisi i contextualització de la informació que incloïen l'anàlisi de la documentació compartida per l'Ajuntament de Sant Cugat i l'elaboració de material de treball.

2. Desenvolupament del procés de participació

Prèviament al inici del procés i també durant el mateix, s'han dut a terme diverses sessions amb la Comissió de Seguiment del procés. El caràcter d'aquest òrgan de participació, conformat per veïns i veïnes de la Floresta de manera voluntària, ha estat informatiu i consultiu, és a dir, ha tingut com a funció principal reflexionar sobre el procés de participació a partir de la informació aportada.

D'altra banda la Comissió de Seguiment ha tingut un caràcter pedagògic; una de les seves funcions principals ha estat la de facilitar la informació necessària als seus integrants per tal d'assolir un coneixement el més ampli possible sobre el projecte i l'afectació d'aquest i a la vegada, fomentar la deliberació com a pas previ al debat.

Cal destacar que ha estat a partir de les reunions amb la Comissió de Seguiment, i a proposta d'aquesta que el procés participatiu es denomina "Tornem a caminar per la Floresta", posant al centre del debat el vianant.

Les fases del procés es podrien resumir de la següent manera: informació, diagnosi, propostes i retorn. Actualment s'han complert les tres primeres, quedant pendent en

les properes setmanes el retorn a la ciutadania per de l'Ajuntament de tot allò treballat i concretat.

FASES DEL PROCÉS

Informació

El primer contacte amb la ciutadania ha estat a través d'un díptic informatiu enviat per l'Ajuntament de Sant Cugat on s'han presentat els objectius, les fases del procés, el calendari i com hi poden participar. A més a més s'hi ha inclòs un mapa per tal que els veïns i veïnes de la Floresta poguessin començar a pensar en la mobilitat abans d'assistir a les sessions.

Per altra banda durant la primera sessió del procés participatiu s'estableix un espai institucional i d'informació sobre l'estat de la mobilitat de la Floresta i totes aquelles accions que s'hi han realitzat prèviament, a més a més de concretar quins poden ser els límits en els criteris de mobilitat a nivell legal.

Cal tenir en compte que durant totes les sessions del procés s'ha informat als assistents del treball realitzat prèviament en cada sessió i dels resultats obtinguts.

Diagnosi

El procés participatiu preveu una fase de diagnosi per conèixer i concretar la situació actual de la mobilitat a la Floresta donant prioritat als vianants. Això s'ha fet a través d'un plànol col·lectiu, un qüestionari i dues sessions de treball. A més a més s'ha dut a terme una enquesta online sobre la mobilitat a la Floresta.

Propostes

Realitzada la diagnosi, s'han realitzat dues sessions de propostes que ens han permès establir els criteris de mobilitat i prioritzar les actuacions a realitzar.

CALENDARI

Dissabte 6 de maig 10 a 14h Centre social i sanitari	La mobilitat a La Floresta: Marc normatiu i estudis realitzats	Presentació del procés de participació, conferència d'experts i inici del treball amb el plànol col·lectiu
Dimecres 17 de maig A les 18.00h Lloc a determinar: Consulteu el web	Sessió a peu de carrer	Estudi sobre el terreny d'alguns dels principals punts ubicats en el plànol

Dissabte 27 de maig De 10 a 13 Centre social i sanitari	Sessió de diagnosi.	Diagnosi participativa de la situació actual de la mobilitat a la Floresta.
Dijous 8 de juny De 19 a 21h Centre social i sanitari	Sessió de propostes 1	Elaboració de propostes per a la millora de la mobilitat a la Floresta
Dijous 6 de juliol De 19 a 21h Centre social i sanitari	Sessió de propostes 2	Priorització d'actuacions de la 2a fase del pla de Millores de La Floresta

Presentació final del document de propostes

Data a determinar

4. SESSIONS

PRIMERA SESSIÓ – PRESENTACIÓ i INICI DIAGNOSI

Dades

<i>Dia</i>	<i>Dissabte 6 de maig de 2017</i>
<i>Hora</i>	<i>De 10:00h a 14:00h</i>
<i>Lloc</i>	<i>Centre Social i Sanitari La Floresta</i>
<i>Assistents</i>	<i><u>Ajuntament:</u> Joan Puigdomènech (Regidor de Participació), Albert Muratet (Cap de Servei de Mobilitat), Pere Cabrera (Arquitecte), Marina Casals (Sotsdirectora de Medi Ambient i Participació Ciutadana), Oriol Arechavala (Tècnic de Participació Ciutadana) <u>Dinamitzadors (Civis Govern Obert):</u> Eduardo Pastor, Laura Viladevall Corominas</i>
<i>Participants</i>	<i>14 veïns i veïnes de La Floresta</i>

Ordre del dia

Hora	Activitat
De 10:00h a 11:45h	Presentacions: - Presentació institucional (Albert Moratet, Pere Cabrera) - Consell de Barri

- Comissió de Seguiment

11:45h

Pausa – pica pica

De 12:00h a 13:30h

Dinàmica

Objectiu

Presentació del procés participatiu i inici de treball de diagnosi a través de *mapejar* les zones i carrers de la Floresta amb l'objectiu d'analitzar l'estat actual de cadascun dels carrers. Els elements a *mapejar* són:

- **A peu:** carrers on és necessari ampliar la vorera, actuacions de pacificació del trànsit, itineraris existents, millora de la seguretat, adaptació de passos de vianants
- **Bicicleta:** ampliació de la xarxa, carrils bici, aparcaments existents, circuits utilitzats.
- **Transport Públic:** anàlisi de circuits i parades.
- **Vehicles:** rutes més freqüents, aparcaments, punts conflictius i bosses d'aparcaments alternatives.

Dinàmica

Dividim els assistents en 5 grups diferents aproximadament (treballaran en 5 taules diferents).

Tots els grups treballaran els 4 criteris per identificar al mapa imprès de la Floresta:

- Color groc: Dificultats pels vianants
- Color vermell: Dificultats pels ciclistes
- Color blau: Dificultats pels vehicles
- Color verd: Dificultats transport públic

Cada grup debatrà sobre aquests criteris i designarà un portaveu. Cada grup decidirà on considera que estan els punts problemàtics de cada criteri i sobre cada punt que identifiquin en podran fer comentari/observació en un post-it.

El treball en grups durarà uns 20 minuts aproximadament.

Un cop acabat cada portaveu exposarà els comentaris/observacions que han fet i indicaran a quina zona del plànol és per tal de poder-hi posar la xinxeta corresponent. Els dinamitzadors numeraran la xinxeta i el post-it corresponent i el penjaran al paperògraf del criteri corresponent.

Material

Dos mapes col·lectiu de La Floresta, llegenda del mapa, 2/4 paperògrafs per la dinàmica (dividits en dos), blue-tag, xinxetes amb flags, post-it, bolígrafs.



Resultats

En aquest primer taller de diagnosi durant la jornada de presentació del procés, els veïns i veïnes presents han començat a identificar en un plànol col·lectiu les problemàtiques concretes que trobem a l'espai públic, en particular en els quatre criteris: vianants, vehicles, ciclistes, transport públic.

A més a més de l'indicat pels ciutadans a la sessió de presentació, també s'han recollit les aportacions fetes pels veïns i veïnes al plànol, que es va instal·lar de manera temporal al Centre Social i Sanitari de la Floresta.



Buidatge

LLEGENDA DEL MAPPING

	Dificultats Vianants
	Dificultats Bicicletes
	Dificultats Vehicles
	Dificultats Transport públic
	Altres

Grup A

1	A	Av. Pere Planas i Cantonada C/ Adrià Pardos	Falta d'espai per vianants
2	A	Av. Pere Planas i front C/ Adrià Pardos	Condicions precàries de la parada de bus
3	A	Av. Pere Planas i prop C/ Adrià Pardos	Contenidors de brossa ocupant l'espai de vorera en un vial segregat
4	A	Av. Pere Planas i prop C/ Casalot	Mur de contenció d'una casa de recent construcció que no segueix l'ample de vorera en un carrer segregat
5	A	Av. Pere Planas i entre C/ Casalot i Pl. Miquel Olivella	Falta d'espai per vianants
6	A	Av. Pere Planas i prop de la Pl. Miquel Olivella	Falta d'espai per vianants i per culpa d'una tanca de nova construcció
7	A	Av. Pere Planas i prop de la Pl. Miquel Olivella	Falta d'espai per vianants i per culpa d'un accés a una nova vivenda que escanya l'ample de la vorera
8	A	Av. Pere Planas i prop de la Pl. Miquel Olivella	Falta d'espai per vianants i per culpa d'un accés a una nova vivenda que escanya l'ample de la vorera
9	A	Av. Pere Planas i prop de la Pl. Miquel Olivella	Falta d'espai per vianants i per culpa d'un mur d'una nova edificació que deixa un pas escanyat per vianants
10	A	Passeig de la Foresta entre Pl. Miquel Olivella i Pl. Doctor Villar	Contenidors de brossa ocupant l'espai de vorera en un vial segregat
10	A	Passeig de la Foresta entre Pl. Miquel Olivella i Pl. Doctor Villar	Velocitat
11	A	C/ Diputació i prop de la Pl. Doctor Villar	Falta d'espai per vianants i per culpa de la vegetació d'una casa
12	A	C/ Diputació i prop de la Pl. Doctor Villar	Falta d'espai per vianants i per culpa d'un mur d'una nova edificació que deixa un pas escanyat per vianants
13	A	C/ Diputació i entre la Pl. Doctor Villar i el Pont del Diari	Manca d'alineació i per culpa de construcció de vivendes amb tanques que no coincideixen
15	A	C/ Diputació i entre la Pl. Doctor Villar i el Pont del Diari	Falta d'espai per vianants i per culpa d'un mur/tanca d'una nova edificació que deixa un pas escanyat per vianants
16	A	Passatge de Segalà i Cantonada Passatge de la Salut	Paviment en mal estat
17	A	Passatge de Segalà	Manca de reposició del panot en una edificació de nova execució
18	A	Passeig de la Foresta entre Pl. Dr. Villar i la Pl. Miquel Olivella	Parada de bus sense marquesina i sense banc
19	A	Av. Pere Planas i prop de la Pl. Miquel Olivella	Vorera en pessimes condicions després de la construcció del mur i pedres, restes de formigó, forats, etc.)
20	A	Av. Pere Planas i prop de la Pl. Miquel Olivella	Pall de companyia elèctrica, sense reposició del panot
21	A	Av. Pere Planas i prop de la C/ Adrià Pardos	Ample de vial escanyat
22	A	C/ Adrià Pardos i prop de l'Av. Pere Planes	Falta d'espai per vianants i per culpa d'una tanca de nova construcció
25	A	C/ Adrià Pardos i Decera de Pardos	Falta d'espai per vianants i per culpa d'una tanca de nova construcció
26	A	Passatge del Dipòsit i amb Passeig de la Foresta	Rotulació
27	A	Cul de sac final de la C/ Moret	No s'prou gran per poder girar cua d'un vehicle de bombers. Casos d'incendis
27	A	Connexió Av. Pere Planas i C/ Moret	Falta de connexió. Casos d'incendis
28	A	Passatge de la Salut, i Cantonada Av. Emetori i Escudero	Edificacions abandonades sense tanca, en estat ruïnós

Grup B

General

1. Eliminació de pals elèctrics
2. Protecció amb pilones àrees de vianants (evitar aparcament cotxes)
3. Calen mesures de pacificació de trànsit (aparcament per trams a dreta i esquerra)

GRUP C

1	C	Carretera Vallvidrera	Trànsit en contra del sentit de la via
1	C	Carretera Vallvidrera	Trànsit en contra del sentit de la via
2	C	Plaça del Centre	Dificultat pels vianants
2	C	Plaça del Centre	Dificultat pels cotxes
3	C	Passeig del Caixí (entre Passatge dels Àlbers i C/ de Dinamarca)	No hi ha claredat de vorera per vianants/calçada pels cotxes
4	C	Passatge de Bros	Entre els números 32 i 34 hi ha un tros de passatge ple de vegetació i brossa
4	C	Passatge de Bros	Entre els números 32 i 34 hi ha un tros de passatge ple de vegetació i brossa
5	C	Passeig dels Pollancretes (entre Pg dels Avellaners i Pl. del Pont del Diable)	Pals arbres voreres, contenidors, dificultats, senyalitzacions no adaptades
5	C	Passeig dels Pollancretes (entre Pg dels Avellaners i Pl. del Pont del Diable)	senyalitzacions no adaptades
6	C	Av. d'Emeterio Escudero	Punts negres pels vianants
6	C	C/ de Buscarons	Punts negres pels vianants
6	C	Passeig de la Floresta	Punts negres pels vianants
7	C	Camí de Terrassa	Falta de carril bici
8	C	Av. de Pere Planas	Punts perillosos
8	C	Av. de Pere Planas	Punts perillosos
8	C	Av. de Pere Planes i C/ de la Font del Fumet	Falta de comunicació per vianants entre ambdós carrers (com a sèrie d'escalas)
8	C	Av. de Pere Planes i C/ de Moret	Falta de comunicació per vianants entre ambdós carrers (com a sèrie d'escalas)
9	C	Pl. dels Porters	Falta de transport públic
9	C	C/ de Buscarons	Falta de transport públic, per anar de la Floresta a Sant Cugat

GRUP D

1	D	C/Pearson	Tanca metàlica
1	D	C/Pearson (final del carrer fins Pl. Estació Av. Estació)	Dificultats amb els aparcaments
1	D	C/Pearson (final del carrer fins Pl. Estació Av. Estació)	Dificultats amb els aparcaments
2	D	Passeig de la Floresta (des de Pl. Dr. Villar fins Pl. de Miquel Olivella)	Dificultats per vianants
3	D	C/Sardanes	Aparcament incontrolat
3	D	C/Sardanes	Aparcament incontrolat
3	D	C/Sardanes	Problemes per vianants
4	D	C/De Can Llobet	Dificultats per vianants
5	D	C/La Font del Fumet/1 Montseny	Poca visibilitat al carrer
5	D	C/La Font del Fumet/1 Montseny	Poca visibilitat al carrer
5	D	Vallvidrera	Poca visibilitat al carrer
5	D	Vallvidrera	Poca visibilitat al carrer
6	D	Av. D'Emeterio Escudero (entre Dalmau i Sardanes)	Poca visibilitat al carrer
6	D	Av. D'Emeterio Escudero (entre Dalmau i Sardanes)	Poca visibilitat al carrer
6	D	Av. D'Emeterio Escudero (entre Dalmau i Sardanes)	Carrer estret
7	D	Av. D'Emeterio Escudero (núm. 1 fins Carrer Dalmau)	Estret i perillós
8	D	C/Diputació (Passatge de Cot)	Rampa amb dificultats per baixar i pujar
9	D	C/Nou de la Floresta (fins Pont del Diari)	Perill visibilitat
9	D	C/Nou de la Floresta (fins Pont del Diari)	Dificultats per vianants
9	D	C/Nou de la Floresta (fins Pont del Diari)	Dificultats transport públic
10	D	C/Diputació	Falta d'accessibilitat dels vianants
11	D	Av. De Can Busquets	Carrer molt estret i problemes per vianants
12	D	C/Diputació (C/Pearson)	Mala visibilitat per anar al Centre Social dels vianants
12	D	C/Diputació (C/Pearson)	Mala visibilitat per anar al Centre Social dels vehicles
13	D	Av. De Verge de Montserrat	Perill per vianants
13	D	Av. De Verge de Montserrat	No hi ha voreres
14	D	C/De la Palmera	No hi ha voreres ni espai per vianants
15	D	CSS Centre Social i Sanitari	Mobilitat reduïda davant del CSS
15	D	CSS Centre Social i Sanitari	Aparcament
16	D	Pl. de l'estació	Aparcament d'accés lliure
16	D	Pl. de l'estació	Vehicles
17	D	Pg. Dels Albers/Emeterio Escudero	No hi ha voreres

General

1. Modificar itinerari de transport públic a noves zones

INFORME SOBRE EL PROCÉS PARTICIPATIUTORNEM A CAMINAR PER LA FLORESTA

GRUP - Buidatge Dinàmica mapping - via email o mapa Comissió de Seguint

1	E	C/Àvinguda de l'Estació Centre C/ Nou de la Foresta Pont del Diari	Supporta un alt tràfic de vehicles de motor i de persones i és de doble sentit i connecta un punt central del barri de la Foresta, com és el Pont del Diari, al carrer Nou de la Foresta, carrer que és sortida natural de la Foresta.	Email
2	E	C/Àvinguda de l'Estació Centre C/ Nou de la Foresta Pont del Diari	Les voreres de l'Àvinguda de l'Estació són gairebé inexistents, i hi ha un metre, amb el correlatiu perill i risc per als vianants, de un carrer d'intens tràfic.	Email
3	E	C/ Major de la Foresta	Alumnes i nens i nenes del CEIP de la Foresta passen per aquest carrer amb el conseqüent risc i risc per a desenes de nens i nenes.	Email
4	E	C/ Buscarons	Falta de voreres, obstacles de llum, perill per tots els veïns que anem amb nens petits.	Email
5	E	C/ del Casalot i amb C/ Pere Planes	Dificultat de transport públic. Manquen parades per anar a Sant Cugat.	Mapping
6	E	Estació de la Foresta	Contenidors de torva. Quan els cotxes paren bloquegen pas a la torva. Podrien estar més endins amb zona per aturar-se fora.	Mapping
7	E	Pere Planes i amb C/ Casalot	Els ciclistes no podem aparcar. Cal un cicibox (o 2).	Mapping
8	E	Ctra. de Vallvidrera i Camí de Terrassa	Voreres i continuïtat almenys un costat dels 2 hauria de ser amb vorera, i afecta tot Pere Planes.	Mapping
9	E	Camí de la Serreta, des del Plaça dels Porters	Falta de carril bici entre Sant Cugat-Vall d'Oreix-La Foresta (almenys fins al Camí de Terrassa).	Mapping
10	E	Emeterio Escudero	Els cotxes corren molt i més. Cal alguna forma de tallar la calçada per disminuir obligatòriament la velocitat.	Mapping
11	E	Verge de Montserrat i Pl. del Centre i Estació	Voreres inexistents per als peatons.	Mapping
12	E	c/ Can Llobet	Manca de voreres i enllumenat pobre. Perill!	Mapping
13	E	Del Verge de Montserrat a Plaça del Centre	voreres amples al carrer i poder-hi anar amb cotxes des de l'escola i bressol.	Mapping
14	E	Pl. del Centre i Pl. Can Majó	Falta de voreres i enlluminació.	Mapping
15	E	Pl. del Centre i Estació	Cap a Vall d'Oreix, Estació Vall d'Oreix, Institut, Centre de Sant Cugat.	Mapping
16	E	Av. de Montserrat fins a Pl. del Centre	Arranjament i crecera.	Mapping
17	E	Av. de Verga de Montserrat (Església Parroquial)	Voreres i llum. No es pot anar a minant de forma segura.	Mapping
18	E	Des de Pl. del Centre fins a Estació passant per Verga de Montserrat	Dificultats per vianants.	Mapping
19	E	C/ Crepuscle i amb Av. de les Mines	Falten voreres i llum i poder anar a minant de forma segura.	Mapping
20	E	Pl. Dr. Villar	Cruija molt perillosa. No visibilitat. Els dos carrers de doble direcció sense cap senyalització.	Mapping
21	E	C/ Diputació	Transversals sense vorera correcta. Perill.	Email
22	E	Crepuscle i Mines	Voreres no compleixen els mínims necessaris i per fer i fer trajecte amb xip i seguretat des de Pl. Dr. Villar fins als comerços més.	Email
23	E	C/ del Pescador	Cruce i molta dificultat (los 2) de doble direcció i sin ningú a visibilitat i no hi ha nada para reducir la visibilidad.	Mapping
		GENERAL	No està asfaltat, però portem almenys una màquina a planar. Està muy mal.	Mapping
		GENERAL	L3 LES PLANES DE LA FLORESTA A SANT CUGAT. Busos anada i un del tornada amb més freqüència. Bus amb condicions.	Mapping
		GENERAL	Falten voreres i tots els carrers. La plataforma única no serveix: a parquisme i els cotxes dels vianants hem de caminar pel mig.	Mapping
		GENERAL	Necessitat d'una solució real i digna del servei de bus de la Foresta-Sant Cugat. Un digne anada i un digne del tornada i mateix.	Mapping
		GENERAL	Dificultats per vianants en les zones 20 i 30.	Mapping
		GENERAL	Dificultats per ciclistes en les zones 20 i 30.	Mapping

Imatges de la sessió

Sessió de presentació i inici de diagnosi amb la ciutadania



Plànol instal·lat de manera temporal al Centre Social i Sanitari de la Floresta per aportacions dels veïns i veïnes





SEGONA SESSIÓ – SESSIÓ A PEU DE CARRER

Dades

<i>Dia</i>	<i>Dimecres 17 de maig de 2017</i>
<i>Hora</i>	<i>De 18:00h a 20:00h</i>
<i>Lloc</i>	<i>Centre Social i Sanitari La Floresta</i>
<i>Assistents</i>	<i><u>Ajuntament:</u> Marina Casals (Sotsdirectora de Medi Ambient i Participació Ciutadana), Oriol Arechavala (Tècnic de Participació Ciutadana), Miquel Figueras (Arquitecte), Cecília Segovia (Arquitecte) <u>Dinamitzadors (Civis Govern Obert):</u> Andreu Coy, Laura Viladevall</i>
	<i>Corominas</i>
<i>Participants</i>	<i>20 veïns i veïnes de La Floresta (aprox.)</i>

Ordre del dia

Hora	Activitat
18:00h	Trobada a la Plaça Miquel Ros
De 18:00h a 20:00h	Inici dels recorreguts per grups
20:00h (aprox.)	Retorn a la Plaça Miquel Ros – Recollida de fitxes

Objectiu

L'objectiu de la sessió a peu de carrer és reconèixer i descriure l'entorn i els punts detectats de la Floresta, d'una forma directa i empírica. Detectar aquells punts problemàtics de la mobilitat a la Floresta dels quatre criteris establerts: *dificultats pels vianants, dificultats pels ciclistes, dificultats pels vehicles, i dificultats del transport públic.*

Dinàmica

Es presenta als participants el mapa treballat per:

- Veïns i veïnes durant el “mapeig” de la sessió de presentació
- Aportacions que han deixat els veïns i veïnes al mapa instal·lat temporalment al Centre Social i Sanitari i al Centre Escolar de la Floresta.
- Comentaris realitzats a través dels correu electrònic de Participació o del Consell de Barri.

A partir d'aquestes aportacions s'han identificat els punts més problemàtics en quant a la mobilitat de la Floresta obtenint-ne tres recorreguts diferents:

- Ruta Av. Verge de Montserrat / Pl. Del Centre.
- Ruta Pg. De la Floresta / C/ Diputació.
- Ruta Av. Estació / Emeterio Escudero.

Es divideixen els participants en tres grups que realitzaran tres recorreguts diferents identificant aquells punts problemàtics en relació als vianants, ciclistes, vehicles i transport públic. Cada grup té una fitxa i ha d'indicar tan el nom o tram de carrer identificat com les observacions que consideri pertinents.

A cada grup s'incorpora un tècnic en l'àmbit de l'arquitectura per qualsevol dubte que pugui sorgir i per prendre nota també de les observacions.

Material

Fitxa

NOM DEL CARRER I NÚM

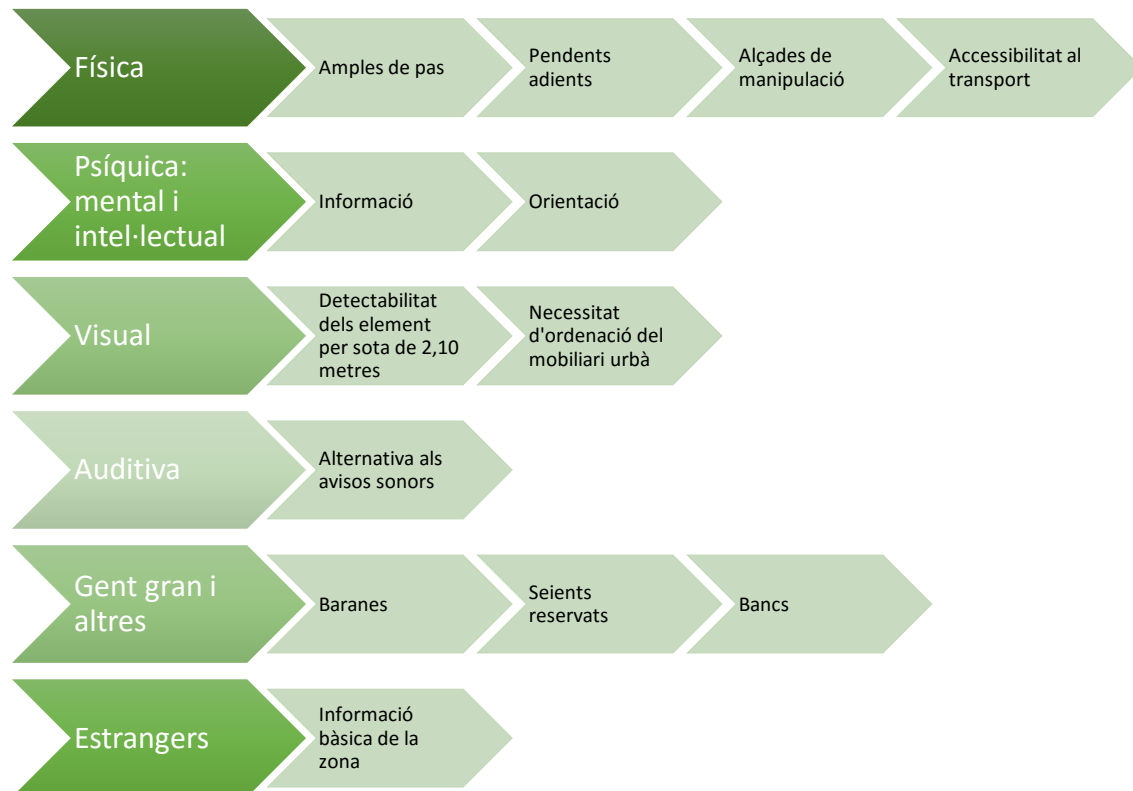
Dificultats pels vianants

Dificultats pels ciclistes

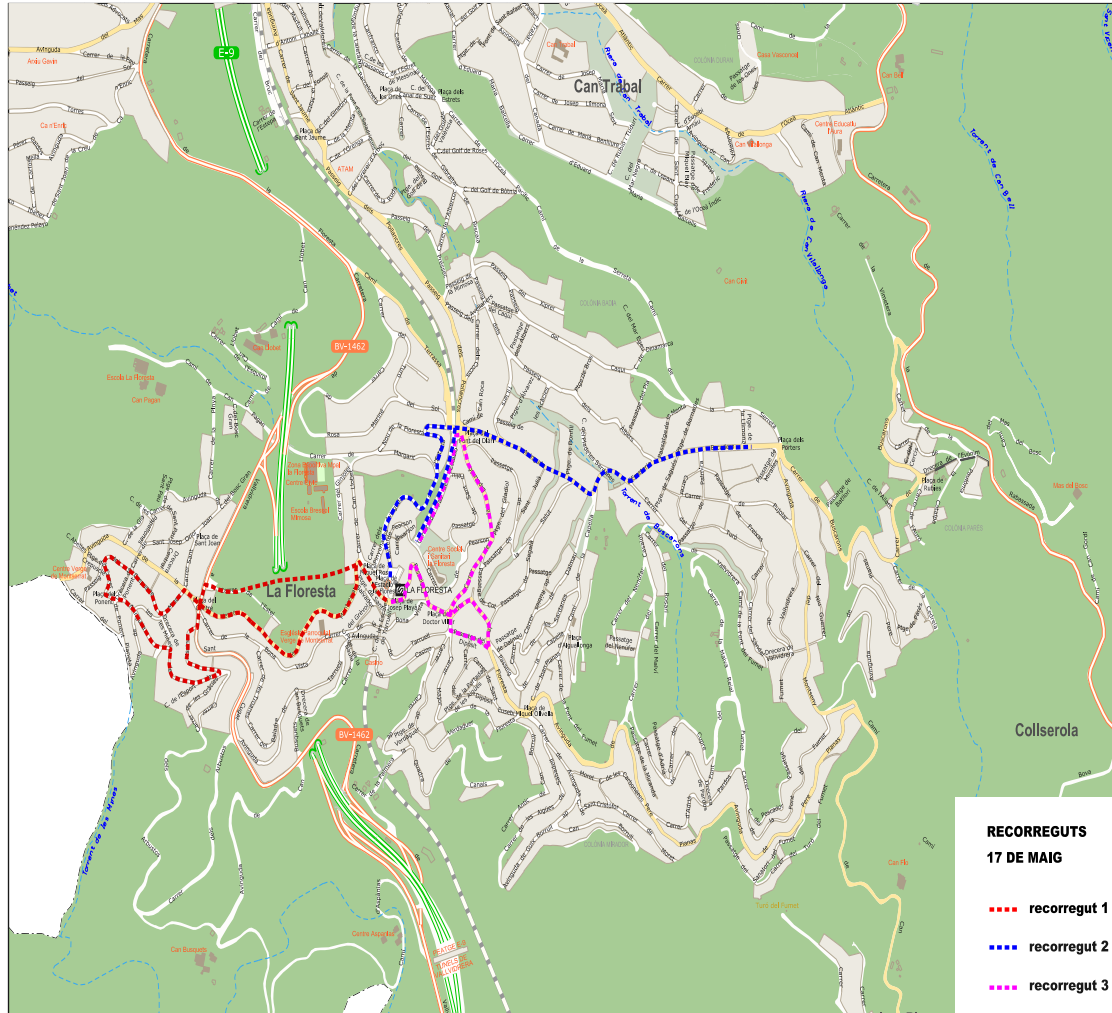
Dificultats pels vehicles

Dificultats transport públic

Elements a tenir en compte per a l'accessibilitat



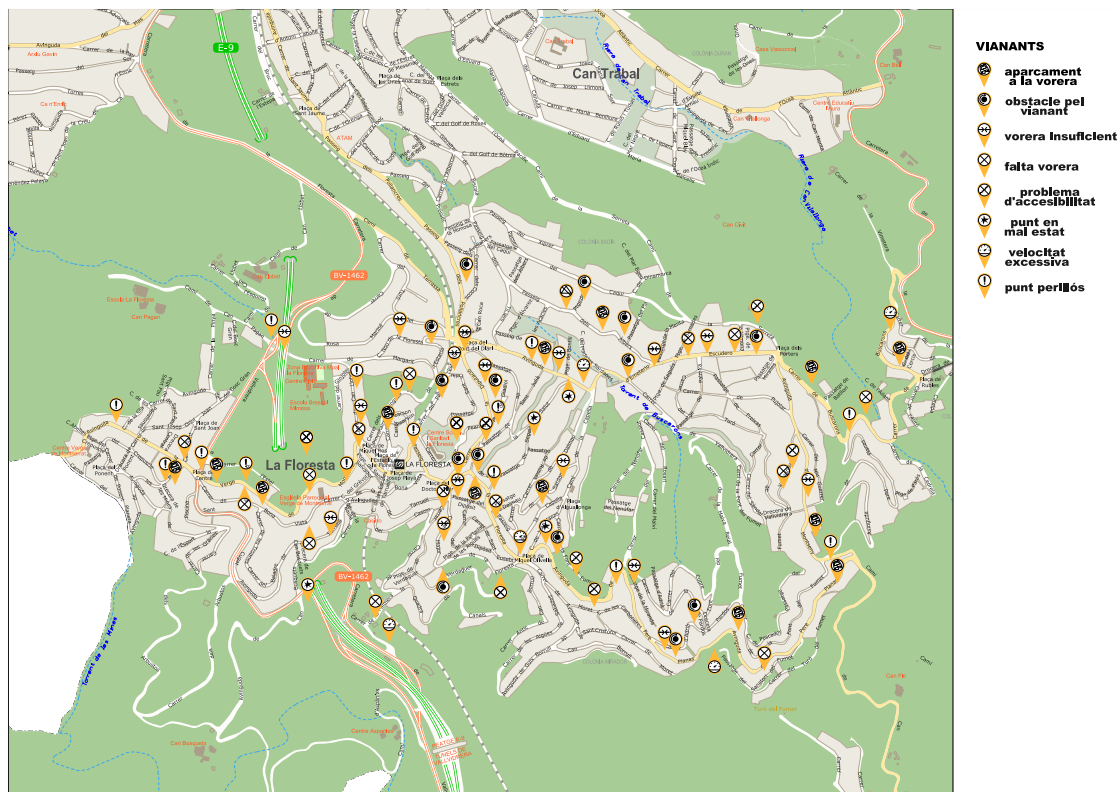
Mapa



Resultats

Durant la sessió a peu de carrer els veïns i veïnes han ubicat, reconegut i descrit l'entorn i els punts detectats de la Floresta, d'una forma directa i empírica. S'han detectat aquells punts problemàtics de la mobilitat a la Floresta dels quatre criteris establerts, que es presenten a continuació.

Dificultats vianants



Principals carrers on es concentren més dificultats

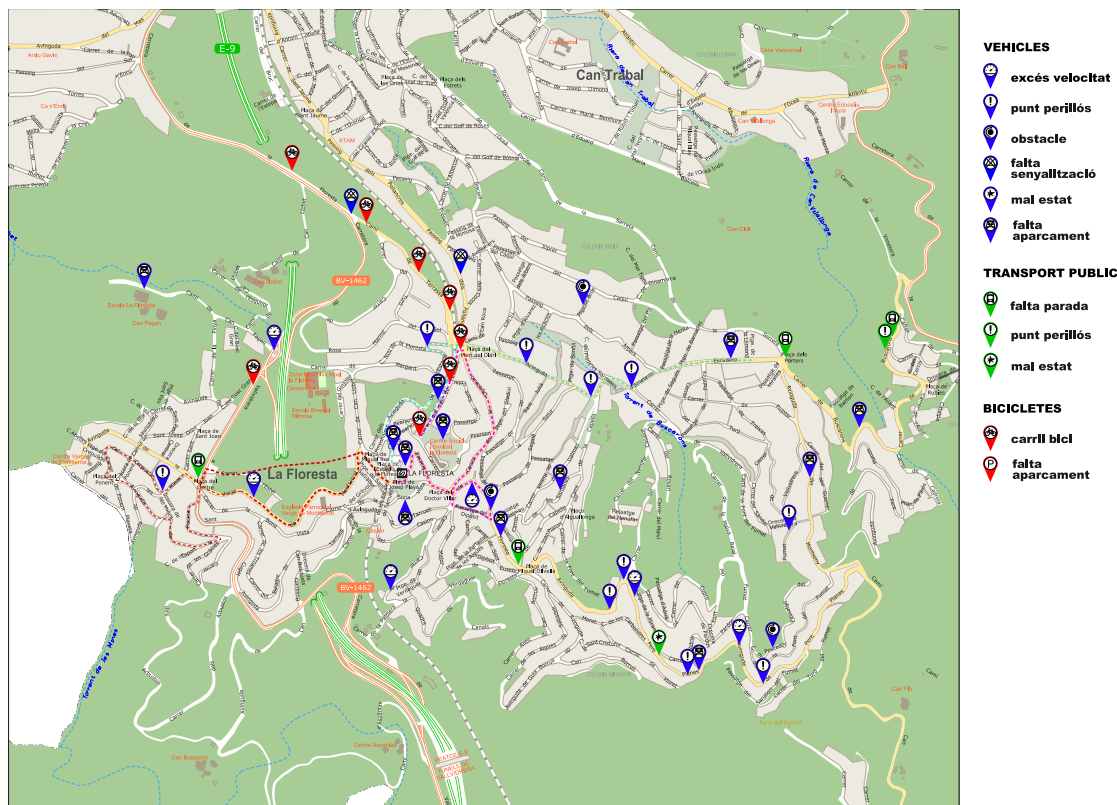
- Carrer Diputació
- Av. Verge de Montserrat
- Carrer Passeig de l'Estació
- Passeig de la Floresta
- Av. Pere Planas
- AV. Emeterio Escudero

117 incidències

- Accessibilitat 15

	• <i>Aparcament 11</i> • <i>Falta vorera 27</i> • <i>Vorera insuficient 12</i> • <i>Mal estat 7</i> • <i>Obstacles 21</i> • <i>Punts perillosos 14</i> • <i>Senyalització 4</i> • <i>Velocitat 6</i>
S'han identificat dificultats per poder caminar degut als problemes amb les voreres	• <i>Voreres inexistents</i> • <i>Pals elèctrics, senyals, contenidors, etc. que impedeixen el pas</i> • <i>Vegetació dels jardins privats que envaeixen la vorera</i> • <i>Mal estat</i> • <i>Cotxes aparcats</i> • <i>Construccions privades damunt les voreres</i>
Inseguretat dels vianants a l'hora de mobilitzar-se	• <i>Corbes perilloses</i> • <i>Carrers de plataforma única de doble sentit</i> • <i>Velocitat dels vehicles</i>
Mal estat d'algunes escales (falta de manteniment)	

Dificultats vehicles, ciclistes i transport públic



Principals carrers on es concentren més dificultats

- Av. Emeterio Escudero
- Carrer del Pas de l'Estació
- Passeig de la Floresta
- Av. Pere Planas
- Camí de Terrassa

	• <i>Carrer Buscarons</i> • <i>Av. de l'Estació</i>
48 incidències – vehicles	• <i>Aparcament 14</i> • <i>Mal estat 2</i> • <i>Obstacles 4</i> • <i>Punts perillosos 11</i> • <i>Senyalització 4</i> • <i>Velocitat 13</i>
10 incidències – transport públic	• <i>Mal estat 3</i> • <i>Punts perillosos 1</i> • <i>Falta Parada 6</i>
9 incidències - ciclistes	• <i>Falta carril 8</i> • <i>Falta aparcament 1</i>
Dificultats vehicles	• <i>Tràfic i nusos de circulació a diferents punts de la Floresta</i> • <i>Cruïlles perilloses</i> • <i>Corbes perilloses</i> • <i>Falta de visibilitat en alguns trams</i> • <i>Mala senyalització en alguns punts</i> • <i>Dificultats d'aparcament especialment a la zona de l'estació</i>
Dificultats transport públic	• <i>Falta de marquesines</i> • <i>Poca freqüència de pas per comunicar amb Sant Cugat</i> • <i>La majoria de busos no estan en condicions i els seus usuaris principals són gent gran.</i>

Dificultats ciclistes

- *Algunes parades estan ubicades a trams sense sentit*
- *Dificultats de circulació en zones transitades i amb masses cotxes aparcats*
- *Perillositat per circulació en moltes vies principals:*
 - *Corbes*
 - *Velocitat dels cotxes*
 - *Mala senyalització*
- *Falta d'espai d'aparcament de bicicletes en punts claus de La Floresta*
- *Inexistència de carril bici que connecti la Floresta amb Sant Cugat i Valldoreix*

Presentació dels resultats

Imatges

Dificultats vianants





Dificultats vehicles



Dificultats transport públic



Dificultats ciclistes



TERCERA SESSIÓ – DIAGNOSI

Dades

Dia	Dissabte 27 de maig de 2017
Hora	De 10:00h a 13:00h
Lloc	Centre Social i Sanitari La Floresta
Assistents	Ajuntament: Marina Casals i Oriol Arechavala Dinamitzadors (Civis Govern Obert): Eduardo Pastor i Laura Viladevall
Participants	12

Ordre del dia

Hora	Activitat
10:00h	Explicació del procés participatiu i del desenvolupament de la sessió.
10:15h	Presentació dels resultats de l'enquesta i del plànol col·lectiu.
10:45h	Torn obert de paraules - Comentaris sobre la diagnosi.
11:00h	Treball en grups.
12:00h	Plenari: Posada en comú de les conclusions de cada grup
12:30h	Tancament de la sessió

Objectiu

Aquesta sessió tanca la fase de diagnosi. Fins ara s'ha treballat amb el plànol, ubicant-hi les problemàtiques concretes que trobem a l'espai públic, i amb els qüestionaris, de manera individual.

L'objectiu de la sessió és presentar aquests resultats i estudiar la situació des d'una perspectiva global, analitzant els principis i criteris de mobilitat que operen en el barri i quins cal modificar.

Destacar que en l'apartat de presentació de resultats s'inclouen els de l'enquesta realitzada. (veure apartat 5. ENQUESTA del present informe).

Dinàmica

Es fan 3 grups per a treballar els 3 eixos:

1. Conclusió de la diagnosi: **Vianants**

- Detecció i confirmació de les principals problemàtiques detectades (observació dels planells) i paperògrafs per si en volen afegir de més.
- 2n paperògraf: Possibles solucions que consensuïn per a millorar les problemàtiques detectades i afegir quines són les 'coses bones' que hem de seguir potenciant.
- Com t'imagines la Floresta del futur per als vianants? Principis i criteris que cal implantar.
- Carrers d'actuació prioritària

2. Conclusió de la diagnosi: **Vehicle privat**

- Detecció i confirmació de les principals problemàtiques detectades (observació dels planells) i paperògrafs per si en volen afegir de més.
- 2n paperògraf: Possibles solucions que consensuïn per a millorar les problemàtiques detectades i afegir quines són les 'coses bones' que hem de seguir potenciant.
- Com t'imagines la Floresta del futur per al vehicle privat? Principis i criteris que cal implantar.
- Carrers d'actuació prioritària

3. Conclusió de la diagnosi: **Bicicletes i Transport Públic**

- Detecció i confirmació de les principals problemàtiques detectades (observació dels planells) i paperògrafs per si en volen afegir de més.

- 2n paperògraf: Possibles solucions que consensuïn per a millorar les problemàtiques detectades i afegir quines són les ‘coses bones’ que hem de seguir potenciant.
- Com t’imagines la Floresta del futur per a les bicicletes? Principis i criteris que cal implantar.
- Carrers d’actuació prioritària

Material

Power point de presentació dels resultats de les sessions i de l’enquesta, mapa amb plafó utilitzat a la primera sessió, mapes de les dificultats identificades pels vianants, vehicles, ciclistes, transport públic (amb llegenda corresponent).

(Veure els mapes adjunts a l’apartat anterior: SEGONA SESSIÓ – SESSIÓ A PEU DE CARRER / Resultats)

Resultats

Criteris acordats:

- Cal garantir els camins segurs a les escoles.
- Cal garantir la seguretat en els principals itineraris de vianants, i millorar els senders i camins de lleure.
- Cal fomentar l’ús de la bicicleta amb rutes segures. Això es garanteix amb els carrers de prioritat invertida i zona 30 a tot el barri. En els eixos principals la bicicleta circula per la calçada.
- Implantar zona 30 a tota la Floresta i senyalitzar-ho degudament en totes les portes del barri.
- Dissenyar els carrers secundaris com a espai públic de veïnatge, i no únicament com a vies de transport.
- Cal adequar el disseny del carrer i el mobiliari urbà amb l’objectiu que el cotxe es senti un ‘intrús’ en els carrers i així redueixi la velocitat.
- El criteri general ha de ser el de prioritat invertida, de tal manera que els vianants i les bicicletes puguin anar tranquil·lament per la calçada. En els eixos principals, però, és necessari garantir l’accessibilitat amb una secció segregada per a vianants i cotxes.

- El criteri general ha de ser de carrers amb doble sentit de circulació per a cotxes, excepte en els carrers de mobilitat segregada (eixos principals) on no sigui possible garantir una vorera accessible de 1,8m. (Per sota de 1,50m la vorera deixa de ser accessible per la presència de pals de llum, telèfon, senyals, mobiliari urbà i d'altres)
- Cal garantir l'accessibilitat de vehicles d'emergència. Els vehicles d'emergència han de poder girar en els carrers amb "cul de sac" i han de disposar d'un carril de mínim 3m.
- Cal limitar l'ús del cotxe en el centre urbà i potenciar altres maneres d'arribar a l'estació. L'aparcament haurà de ser més perifèric.

Buidatge

AMPLIACIÓDIAGNOSI	VIANANTS	VEHICLES	CICLISTES	TRANSPORT PÚBLIC	ALTRES
Perillpelsvianantseésunaprioritat.Eltema delaïnseguretatdelaFloresta	X				
Privatitzaciód'algunspassatges/zonesdepas	X				
Elvianantsestebelontrael'imperiodelacalçada delcotxe.	X				
Laubicaciódelscontenidorsnoéssemprelamésllògicaolamésaccessiblepelsveins	X				
Ocupaciódelmassavegetalenvoreres	X				
Nouplaal'alineaciótrasants	X				
Massainformaciópercotxes,inoladesbiondesmetàliques	X				
Necessitatd'unbariavelocitatpacificada,benyalitzat	X	X	X	X	
Massatransitdepas		X			
Excésdelcotxes		X			
Excésdelmobilitat		X			
Necessitatdealentització(ElDobleSentitComaFactordealentització)	X	X	X	X	
DobleSentitcontraSentitÚnic(ElDobleSentitComaFactordealentització)	X	X	X	X	
CotxesaparcatsTotelDobleSentit(ElDobleSentitComaFactordealentització)		X			
Falta deGestiódelIntercanviadorGeocentral		X		X	
Aparcamentapeu delcarrer		X			
LaFlorestaapujada			X		
Elciclisme'esportíamalbévoreresitaminsdelamuntanya			X		
Falta decontrolde labiciesportiva,contaminacióvelocitatexcessivaenalguns casos(CanBisquet,2 policiclisme					
Falta d'ordenacióurbanística					X
Malaconnexióhorarisdelbusd'escola				X	
Tamanydelsbusosés massa granperamaniobrar				X	



CRITERIS I PROPOSTES	VIANANTS	VEHICLES	CICLISTES	TRANSPORT PÚBLIC	ALTRES
Zona 30 generalitzada	X	X	X	X	
Zones 30 amb senyals de velocitat del moment	X	X	X	X	
Tot el barri zona 30	X	X	X	X	
Diferenciar una xarxa bàsica d'una secundària: la primària amb trànsit segregat, i la segona amb prioritat invertida	X	X	X	X	
Carrers secundaris: prioritat invertida	X	X	X	X	
Invertir en les vies principals de la Floresta. Que alliberin així la pressió sobre les vies secundàries	X	X	X	X	
Que la carretera de Vallvidrera esdevingui una via urbana	X	X	X	X	
Tot el barri zona 30 o zona 20, pacificació del trànsit	X	X	X	X	
Estudi de carrers de l'estructura central del barri (corba de nivell acceptable: escola, centre polivalent, plaça, estació, Pearson, Diputació)	X	X	X	X	
Implantar plataforma única per fer conviure els diferents modes de mobilitat prioritzant: 1 vianants, 2 bici, 3 transport urbà, 4 vehicle	X	X	X	X	
Plataforma única amb sensibilització i formació veïnal	X	X	X	X	
Pacificar el centre	X	X	X	X	
Vida de barri: Paviment calçada diferenciador (textura diferent) com al barri de Gràcia, plataforma única si no hi ha espai, jardineres, textura, material, amabilitat, mesures de ralentització	X	X	X	X	
Carrers de direcció única per seguretat vial, permet el pas de vehicles grans (bus, ambulància, bombers)	X	X	X	X	
Carrers de direcció única només en alguns casos	X	X	X	X	

CRITERIS I PROPOSTES	VIANANTS	VEHICLES	CICLISTES	TRANSPORT PÚBLIC	ALTRES
Carrers de doble direcció ja que la direcció única (circuit automobilístic) dona menys seguretat als vianants (més velocitat i menys convivència)	X	X	X	X	
Discrepància sobre la direcció única: si en el Passeig de la Floresta hauria de ser de sentit únic o doble sentit (com és ara). El debat és si es pot garantir la seguretat d'alguna manera millor en una de les dues opcions.	X	X	X	X	
Carrers d'un sol sentit	X	X	X	X	
Barri com un espai de velocitat reduïda	X	X	X	X	
Aparcament: reduir la necessitat d'aparcament potenciant la mobilitat alternativa (bici, vianants, transport públic)	X	X	X	X	
Modelo ciudad Holanda: ciudad sin señales	X	X	X	X	
Finalització de l'asfaltat (Av. Pere Planes entre Montseny i el núm. 278)	X	X	X	X	
Campanya de sensibilització sobre la prioritització: 1 vianants, 2 ciclistes, 3 transport públic, 4 vehicles	X	X	X	X	
Sensibilització als vianants, ciclistes, vehicles, apel·lant a la solidaritat ciutadana, canviar el xio, i fer-ne difusió (díptics, tríptics, etc.)	X	X	X	X	
Senyalització/Mobiliari integrat a l'entorn i als vianants (fusta, etc.)	X				
Potenciar els noms en la senyalització (més noms i menys numeració)	X	X			
Potenciar la xarxa de dreceres: reobrir-les ja que estan desconnectades (extendre la xarxa peatonal)	X				
Distingir la mobilitat peatonal de pujada i de baixada (són diferents)	X				
Prioritzar el desplaçament cap al centre (plaça)	X				
Prioritzar el desplaçament cap al intercanviador (estació)	X				
Camí segur a l'escola i als equipaments	X				
Camins escolars	X				
Eliminar el que envaeix les voreres (contenidors, pals, etc.)	X				

CRITERIS I PROPOSTES	VIANANTS	VEHICLES	CICLISTES	TRANSPORT PÚBLIC	ALTRES
Recuperar la possibilitat de caminar per senders, i recuperar escala, drassera, passatges, etc	X				
Polítiques que ajudin a entendre a través d'una senyalització explícita on els vianants tenen prioritat pel mig del carrer	X				
Més senyalització horitzontal pels vehicles que recordi la prioritat del vianant	X	X			
Posar en valor la mobilitat del vianant: escales, passatges	X				
Potenciar el caminar com a lleure a través d'itineraris i circuits	X				
Carrer com a espai de vida del barri, com a espai de CONVIVÈNCIA (i no només de desplaçament)	X		X		
Millorar l'estat de les voreres	X				
Eradicar els pals i obstacles de les voreres	X				
Eradicar l'aparcament en zona de voreres	X				
Eradicar els contenidors de la vorera on no tenen vorera ampla	X				
Reduir l'ample del carril de cotxe de 3m a 2,5m per guanyar espai per als vianants i reduir així la velocitat	X	X			
Alliberar les voreres (senyals, contenidors, pals elèctrics, etc.)	X				
Reductors de velocitat	X	X			
Estructuració sostenible de l'accés al intercanviador coma nucli central (estructura del nucli/s de centralitat)	X			X	
Pla d'alineacions i rasants: Disposar d'una cartografia actualitzada i fiable					X
Pla d'alineacions i rasants: Acords amb propietaris per a cessió voluntària anticipada de zones afectades per alineacions.					X
Pla d'alineacions i rasants: Expropiació de zones afectades per alineació de vial de gran necessitat per millora de la mobilitat	X				X

CRITERIS I PROPOSTES	VIANANTS	VEHICLES	CICLISTES	TRANSPORT PÚBLIC	ALTRES
Pla d'alineacions i rasants: Exigència de les exigències derivades del Pla d'alineacions i rasant per les obres de nova edificació, ampliacions i gran reforma					X
Millorar la seguretat dels vianants reducció velocitat vehicles: Carrers de doble sentit (els conductors han de percebre el risc de que pugui venir un cotxe de cara)	X	X			
Millorar la seguretat dels vianants reducció velocitat vehicles: Escanyar el pas de vehicles amb punts de pas únic de cessió de pas, amb pivots de fusta, jardineres, arbrat viari, zones d'aparcament en superfície, etc. (efecte Túnel o chicane)	X	X			
Millorar la seguretat dels vianants reducció velocitat vehicles: Aparcament en superfície o mobiliari urbà (contenidors, jardineres, arbrat viari, etc.) en zig-zag per trencar la visual recte i provocar la reducció de velocitat.	X	X			
Millorar la seguretat dels vianants reducció velocitat vehicles: Canvi de textura de paviment transversal a la direcció a la marxa del vehicle, (asfalt rugós, bandes d'asfalt escarifat, formigó rugós, llambordins, etc.). Es pot aprofitar la reposició de rases per escomeses d'aigua, gas o sanejament, per fer aquests canvis de textura	X	X			
Qualitat del passeig de la gent: Crear zones d'esbarjo i miradors (bancs, panells informatius del paisatge i entorn natural, etc.)	X				
Qualitat del passeig: arranjar l'espai d'accés al Parc de Collserola (Portes del Parc)	X				
Millor accessibilitat a l'estació: ascensor	X			X	
Mesures al voltant de l'estació de tren: transformació del c/ Can Llobet únicament per a vianants, vehicles de serveis i bus	X			X	
Mesures al voltant de l'estació de tren: Increment de superfície destinada a aparcament atès a la transformació de c/Can Llobet per a vianants		X			
L'Ajuntament hauria de fer les actuacions necessàries en zones com Emeterio Escudero		X			
Velocitat diferenciada 30-50		X			

CRITERIS I PROPOSTES	VIANANTS	VEHICLES	CICLISTES	TRANSPORT PÚBLIC	ALTRES
Via de mobilitat diferencial: vial i voreres	X	X			
Incentivar que els veïns obtinguin llicències d'aparcaments (guals) que l'Ajuntament baixi els preus		X			
Adequació de la mesura urbanística		X			
Crear places de pàrquing en el Carrer Gingoler (document adjunt)		X			
Ampliar l'aparcament, places de pàrquing en la zona de l'estació		X			
Accés a l'estació en vehicle privat		X			
Semàfor a la rotonda (Carretera Vallvidrera/Pagan) per seguretat. Semàfor a demanda	X	X			
Accessibilitat als vehicles d'emergència (entrada i sortida i provisions d'aparcament. Ex.: carrer Moret, Carrer Gingoler, Diputació, Pearson) com a eix de seguretat		X			X
Pivots		X			
Semàfor amic en els carrers on hi ha afluència (C. Social, deportiu, equipaments, Pere Planas, Verge Montserrat, Rabassada)	X	X			
Senyalitzant totes les portes o entrades a la Floresta amb velocitat reduïda per considerar tot el barri com un àmbit de mobilitat pacificada		X			
Unificant totes les senyals de velocitat del barri (coherència)		X			
Disminuint la senyalització vial de tipus "carretera", és a dir, adreçat als cotxes, com les blondes metàl·liques, etc.) i substituint-lo per un tipus de senyalització i mobiliari específic, adient a l'entorn forestal		X			X
Disminuint el trànsit de pas pel barri i evitar que alguns carrers estrets de la Floresta siguin utilitzats diàriament per vehicles d'altres poblacions com a connexió entre la carretera de la Rabassada amb Carretera de Vallvidrera		X			X
Mesures per incentivar la creació d'aparcament en interior de solars: Increment del rati d'obligació de places d'aparcament per habitatge. 1 plaça d'aparcament per cada 100m2 construïts o fracció, dintre de l'espai edificable.		X			

CRITERIS I PROPOSTES	VIANANTS	VEHICLES	CICLISTES	TRANSPORT PÚBLIC	ALTRES
Mesures per incentivar la creació d'aparcament en interior de solars: En cas d'edificacions existent i sense possibilitat de disposar d'espai d'aparcament dintre de l'espai edificable, permissibilitat de creació d'espai d'aparcament a l'espai no edificable, amb possibilitat de coberta amb elements efímers (pèrgoles de fusta, lones, etc.)		X			
Mesures per incentivar la creació d'aparcament en interior de solars: Gratuïtat de l'impost de gual		X			
Mesures per incentivar la creació d'aparcament en interior de solars: Reducció de l'Impost de Bens immobles als espais destinats a aparcament		X			
Mesures per incentivar la creació d'aparcament en interior de solars: Reducció de l'impost de circulació de vehicles als vehicles associats a una plaça d'aparcament		X			
Mesures per incentiva la disminució de vehicles: Reducció de l'Impost de bens immobles per veïns sense vehicles		X			
Mesures per incentiva la disminució de vehicles: Tarjeta de transport públic gratuïta o reduïda per a joves, aturats i gent gran		X			
Mesures per incentivar la seguretat davant d'incendis i pas de vehicles de serveis: Garantir doble sortida dels carrers		X			X
Mesures per incentivar la seguretat davant d'incendis i pas de vehicles de serveis: Garantir un cul de sac de dimensions adequades per gir de vehicles de serveis. Segons el CTE-DB-SI (Codi Tècnic d'Edificació - Documents Bàsics - Seguretat en cas d'Incendi) s'ha de disposar d'un cul de sac de radi 12,50m (diàmetre 25 m)		X			X
Incentivar l'aparcament en les parcel·les		X			
Evitar el trànsit de pas		X			X
Menys seccions: 4,40 dos sentits (calçada reduïda)	X	X			
Reduir de 3m a 2.40m de calçada com a Barcelona (investigar la possibilitat de fer-ho)	X	X			

INFORME SOBRE EL PROCÉS PARTICIPATIUTORNEM A CAMINAR PER LA FLORESTA

CRITERIS I PROPOSTES	VIANANTS	VEHICLES	CICLISTES	TRANSPORT PÚBLIC	ALTRES
Posar rotonda entre Camí de Terrassa i Carretera de Vallvidrera per poder-se incorporar en el sentit contrari - Zona perillosa	X	X			
Eix Pont del Diari/Escola/Carretera de Vallvidrera/Les Planes esdevingui una via alternativa.		X			
Compartir el vehicle privat		X		X	
Plataforma de cotxes compartits ("blabla del barri")		X		X	
Itinerari bici: la Floresta-Valldoreix-Sant Cugat			X		
Controlar la bici esportiva			X		
Potenciar l'ús de les bicicletes elèctriques com a transport cotidià (espai de càrrega, aparcament de tipo bicibox a l'estació i a l'escola/institut			X		
Bicicleta com a transport intercanviador, com a "transport públic", desplaçar-se en col·lectivitat, alternativa al cotxe			X		
Estudiar passatges i dreceres per les bicicletes: fomentar el disseny d'aquests carrers/circuit (consensuant-ho amb els ciclistes). Carrers on la bicicleta sigui prioritària al cotxe.					
Subvencions ús de bicicleta elèctrica			X		
Carril bici segregat Valldoreix - La Floresta i Les Planes			X		
Mesures de regulació del ciclisme esportiu en els boscos			X		
Fer més lent Emeterio Escudero per les bicicletes esportives					
Que es respecti la prohibició de bicis a la rierada			X		
Carril bici que arribi a les escoles (bressol, primària i secundària)			X		
Accedir a la zona de l'escola en bicicleta			X		
Accedir a la zona esportiva/piscina en bicicleta			X		
Millora del servei amb més itinerari i una major freqüència				X	
Millora de la connexió del transport urbà que connecti el barri amb l'institut				X	

CRITERIS I PROPOSTES	VIANANTS	VEHICLES	CICLISTES	TRANSPORT PÚBLIC	ALTRES
Connexió cap a Valldoreix				X	
Reduir la necessitat d'aparcament		X		X	
Ampliació de l'horari del transport públic per la nit				X	
Millorar accessibilitat dels busos				X	
Bus L4 hauria d'arribar a la Rabassada alta (Bucarons, etc.)				X	
Línia entre el barri i l'Institut Leonardo				X	
Incrementar la freqüència de pas				X	
El bus nocturn hauria d'arribar a la Pl. de l'Estació (ara es queda a la Pl. del Centre)				X	
Potenciar anar a l'estació sense vehicle	X	X	X	X	
Prohibir l'aparcament de cotxes al centre	X	X		X	
Crear places d'aparcament a l'estació: eliminació aparcament c/Can Llobet		X		X	
Crear places d'aparcament a l'estació: generar mobilitat pel comerç de proximitat		X		X	
Potenciar aparcament a l'estació FGC per tal que els veïns puguin fer servir els FGC		X		X	
Crear places d'aparcament a l'estació: Modificació tarifària FGC any 2018		X		X	
Fer un estudi per veure els hàbits dels veïns en transport públic i que si la Floresta passa a la zona 1 aleshores vindrien molts cotxes de fora a aparcar a la Floresta. Quins serien els efectes.				X	
Augmentar l'horari del transport públic que arribar a l'escola de la Floresta				X	
Adequació del bus (bus de barri)				X	
Difusió de la informació, itineraris i horaris				X	
Adequació de les parades de bus				X	
Millora de les parades de bus: amb protecció per la pluja, bancs per asseure i horari del bus					
Que el transport públic no sigui circular, que sigui d'una sola direcció				X	
Millor visibilitat dels recorreguts del bus				X	

INFORME SOBRE EL PROCÉS PARTICIPATIUTORNEM A CAMINAR PER LA FLORESTA

CRITERIS I PROPOSTES	VIANANTS	VEHICLES	CICLISTES	TRANSPORT PÚBLIC	ALTRES
Tarificació reduïda o gratuïta per la gent gran				X	
Parades de bus visibles, accessibles, confortables (bancs, mobiliari, marquesines?)				X	
Parades de bus confortables (bancs, marquesines, accessibles..)				X	
Reduir el grandària del bus de barri				X	
Augmentar la freqüència del bus de barri				X	
Confort i visibilitat de les parades de bus i del vehicle del bus (accés cadires de rodes, cotxets, etc.)				x	
Posar escales mecàniques (o túnel) davant el casino i que a peu de les escales mecàniques pari el bus	X			X	
Propostes/criteris de mobilitat d'accés als centres d'educació formal: bressol, primària, secundària					

CARRERS D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES	VIANANTS	VEHICLES	CICLISTES	TRANSPORT PÚBLIC
Emeterio Escudero	X	X		
Verge de Montserrat	X	X		
Plaça del Centre	X			
Diputació	X		X	
Passeig de la Floresta	X			
Rabassada		X		
Pere Planes		X		
Gingoler		X		
Can Pagan			X	
Can Llobet a l'estació			X	
Carretera Vallvidrera (de Valldoreix a les Planes)			X	
Margarit			X	
Pearson			X	
Al Centre Socio - Sanitari				X
Al Casino				X

Imatges



QUARTA SESSIÓ - PROPOSTES

Dades

<i>Dia</i>	<i>Dijous 8 de juny de 2017</i>
<i>Hora</i>	<i>De 19:00h a 21:30h</i>
<i>Lloc</i>	<i>Centre Social i Sanitari La Floresta</i>
<i>Assistents</i>	<i><u>Ajuntament</u>: Joan Puigdomènech (Regidor de Participació), Albert Muratet (Cap de Servei de Mobilitat), Marina Casals (Sotsdirectora de Medi Ambient i Participació Ciutadana), Oriol Arechavala (Tècnic de Participació Ciutadana)</i> <i><u>Dinamitzadors (Civis Govern Obert)</u>: Marta Martorell i Camps, Eduardo Pastor, Andreu Coy, Laura Viladevall Corominas</i>
<i>Participants</i>	<i>30 veïns i veïnes de La Floresta (aprox.)</i>

Ordre del dia

Hora	Activitat
19:00h	Presentació de la sessió
19:15h	Activitat 1: Treball sobre mapes: • Rutes naturals per a vianants i bicicletes (30') • Pacificació de la mobilitat (30')
20:15h	Activitat 2 – Fitxes carrers: Mobilitat i accessibilitat als eixos principals (50')
21:15h	Posada en comú i tancament de sessió

Objectiu

Generar propostes per als carrers de la Floresta en funció dels criteris establerts en la darrera sessió.

Dinàmica i material

Es treballa en grups de 4-6 persones per taula. Cada taula disposarà d'un plànol gran per treballar i diferents materials de suport.

En primer lloc cada grup haurà de respondre de manera consensuada els 3 blocs de preguntes:

- Rutes naturals per a vianants i bicicletes (30')
- Pacificació de la mobilitat (30')
- Mobilitat i accessibilitat als eixos principals (50')

Els dos primers blocs es treballaran a partir del mapa i altres materials de suport com són els resultats de les sessions anteriors.

El tercer bloc es treballarà a partir de fitxes de trams de carrers i retallables (vorera, carril d'un sol sentit, camí escolar, etc.) per tal que els veïns i veïnes facin propostes de disseny dels trams de carrers i com consideren que hauria de ser la mobilitat en aquests carrers amb més dificultats.

1. Rutes naturals per a vianants i bicicletes
 - Cal garantir els **camins segurs a les escoles**.

Un camí segur a l'escola significa, entre d'altres, garantir que tot l'itinerari és accessible, que els infants no hagin de caminar en cap moment per la calçada (excepte els de prioritat invertida) i que els creuaments de carrers són segurs. En els eixos de mobilitat segregada s'ha de garantir com a mínim una vorera accessible de 2 m.

*Quins han de ser els camins escolars a la Floresta?
(Marcador groc)*

- Cal garantir la seguretat en els **principals itineraris de vianants**, i millorar els **senders i camins de lleure**.

Quins són els principals itineraris de vianants en els que cal prioritzar l'accessibilitat? (vorera mínim de 1,8m)

Quins són els senders i camins del lleure que cal millorar?

(Marcador verd)

- Cal **fomentar l'ús de la bicicleta** amb rutes segures. Això es garanteix amb els carrers de prioritat invertida i zona 30 a tot el barri. En els eixos principals la bicicleta circula per la calçada.

Quines són les rutes naturals de la bicicleta en les que cal garantir especialment la seguretat dels ciclistes?

(Marcador blau)

Caldria segregat el carril de bicicletes en algun carrer?

2. Pacificació de la mobilitat

- Implantar zona 30 a tota la Floresta i senyalitzar-ho degudament en totes les portes del barri.

Actualment la Floresta ja és zona 30 en tot el barri, i així està senyalitzat en els accessos. Quines actuacions de millora de la senyalització proposeu per a reforçar la zona 30?

- Dissenyar els carrers secundaris com a **espai públic de veïnatge**, i no únicament com a vies de transport.



En quins carrers cal instaurar zona 20 i quines actuacions de millora proposes per a reforçar aquests carrers d'ús veïnal?

- Cal **adequar el disseny del carrer i el mobiliari urbà** per a que el cotxe es senti un intrús en els carrers i redueixi la velocitat. (girs forçats, ressaltos, ubicació de mobiliari urbà, places d'aparcament alternes...)

Quins carrers serien prioritaris per a dificultar el pas del cotxe amb actuacions com girs forçats, ressaltos, ubicació de mobiliari urbà, places d'aparcament alternes...?

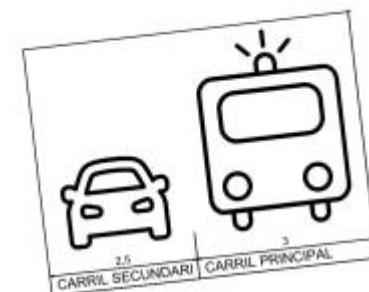
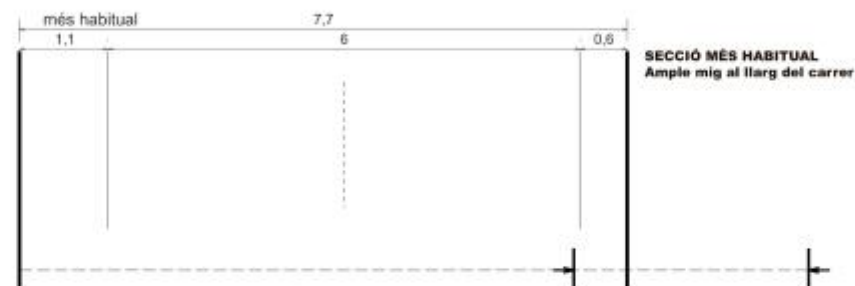


3. Mobilitat i accessibilitat als eixos principals

- El criteri general ha de ser el de **prioritat invertida**, de tal manera que els vianants i les bicicletes puguin anar tranquil·lament per la calçada. En els eixos principals, però, és necessari garantir l'accessibilitat amb una secció segregada per a vianants i cotxes.
- El criteri general ha de ser de carrers amb **doblet sentit de circulació** per a cotxes, excepte en els carrers de mobilitat segregada (eixos principals) on no sigui possible garantir una vorera accessible de 1,8m. Es poden fer trams puntuals de vorera de 1,50 m (per sota de 1,50m la vorera deixa de ser accessible per la presència de pals de llum, senyals, mobiliari urbà i d'altres)
- Cal garantir l'accessibilitat de **vehicles d'emergència**. *Els vehicles d'emergència han de poder girar en els carrers amb "cul de sac" i han de disposar d'un carril de mínim 3m.*
- Cal **limitar l'ús del cotxe en el centre urbà** i potenciar altres maneres d'arribar a l'estació. L'aparcament en el centre haurà de ser més perifèric.
En els eixos principals, quines seccions de carrer proposeu?
(Utilitzeu el model per a fer les propostes de cada tram)

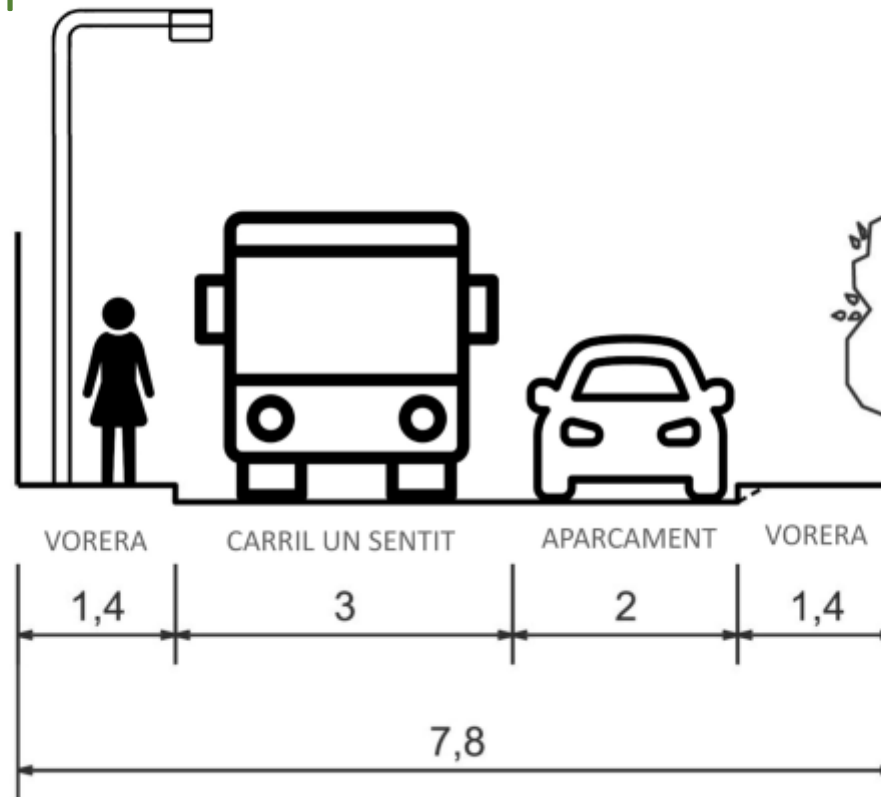
On es podrien localitzar espais d'aparcament?
(Marqueu amb una P sobre el plànol)

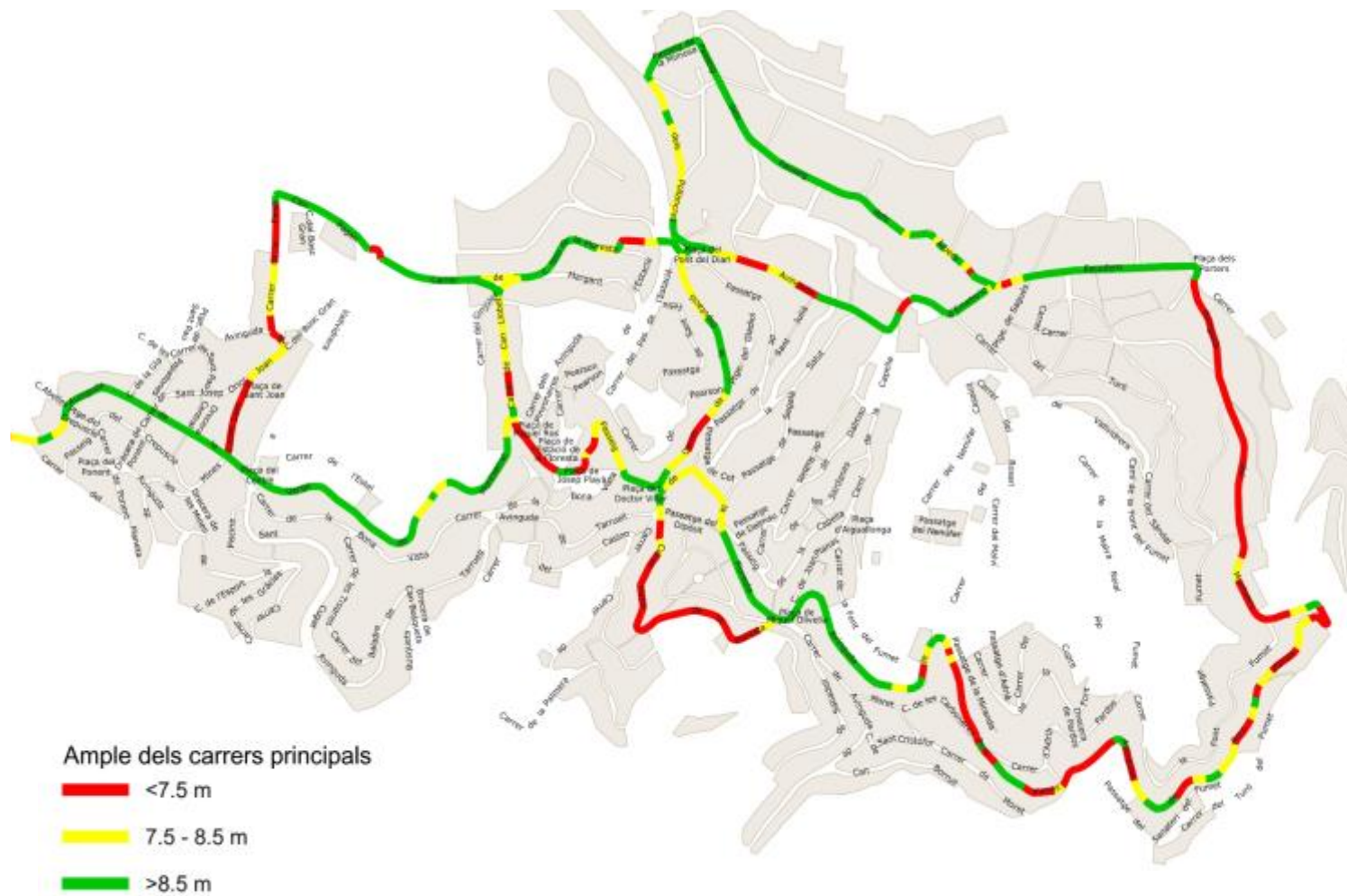
CARRER DIPUTACIÓ





ACCESSIBILITAT





Buidatge

POSADA EN COMÚ ACTIVITAT 1 (RUTES NATURALS PER VIANANTS I BICICLETES - PLÀNOL)

VIANANTS		
Carrers/Av	N.	Comentaris/Observacions
Av. Verge de Montserrat	3	
Pont del Diari	2	Punt negre
Emeterio Escudero	3	
Pg. De l'Estació	1	
Diputació	2	El núm. 3 té una vorera de 0.40
Pg La Floresta	2	
Av. Pere Planas	1	
Palmera	1	
Biscaia	1	
Pearson	1	
Rotonda Camí Terrassa	1	Punt negre
Buscarons	1	Massa vegetació
Can Llobet	1	
Caquí	1	Passatges
Cocos	1	Passatges
Albers	1	Passatges
Pl. Porters (fins a Caquí)	1	Estret
Quadre de Canals	1	Es necessita una passarel·la com a Buscarons

POSADA EN COMÚ ACTIVITAT 1 (RUTES NATURALS PER VIANANTS I BICICLETES - PLÀNOL)

CAMINS ESCOLARS

Carrers/Av	N.	Comentaris/Observacions
Pont del Diari fins l'Escola (carrer nou)	2	
Bus del barri amb la Rabassada		
Eix cívic		Cap a les escoles, instituts, estació, etc. Escoles + equipaments
Pont del Diari fins Camí Pagan/Estació/Pl. del Centre		

BICICLETA

Carrers/Av	N.	Comentaris/Observacions
Carretera de Vallvidrera		
Av. Pere Planas		
Emeterio Escudero		
Carrer de la Vimetera		Que hi hagi pas obert
Estació, Plaça		
Pollancre		Per arribar als FGC de Valldoreix

POSADA EN COMÚ ACTIVITAT 2 (PACIFICACIÓ DE LA MOBILITAT - PROPOSTES)

Proposta		Localització
Semàfors detectors de velocitat (radars, etc.)	3	Verge de Montserrat, Emeterio Escudero, Diputació, Palmera
Tasca didàctica amb semàfor simpàtic (-30 / + 30)		
Pedagogia primer, sancions segon (multes aparcament)		
Plataforma única		Vies principals
Prioritat invertida		Vies principals
Doble direcció per pacificar (perill de direcció única)	2	Estudiar cas per cas
Zona 20 és poc realista		
Cartells a l'entrada de la Floresta, que informin de l'espai pacificat	3	
Badens		
Senyalitzar "postes"		Av. Montseny, Emeterio Escudero
Falten Senyalitzacions de prioritat	3	Emeterio Escudero, Verdaguer, Quadre de Canals
Coixins berlinesos	3	
Senyals lumínics		
Semàfors vianants (botó)	2	Pont del Diari
Passos vianants elevats		Quadre de Canals, Buscarons
Velocitats en funció de les voreres		

POSADA EN COMÚ ACTIVITAT 2 (PACIFICACIÓ DE LA MOBILITAT - PROPOSTES)

Problema del disseny dels carrers: evitar efecte túnels, Can Llobet és un mal exemple, com a exemple de bons efectes pels carrers Irlanda. Incorporar S, contenidors i obstacles a la calçada perquè els cotxes no corrin. Adequar els carrers amb pintura per veure la diferència de les vies	5	
Aparcament a l'entrada de la Floresta		
Sensibilització		

RESTRINGIR PAS VEHICLES: Quins carrers serien prioritaris per a dificultar el pas del cotxe?
Carrers/Av

Av. Pere Planas

Pg. Floresta

Emeterio Escudero

Can Llobet

Montseny

Tomell

Av. La Floresta

Carretera Vallvidrera

ACTIVITAT 1 - RUTES NATURAL PER A VIANANTS I BICICLETES

Quins han de ser els CAMINS ESCOLARS a la Floresta?	FQ
Carrer de la Pinya	4
Camí de Can Pagan	4
Plaça Pont del Diari	3
Carretera de Vallvidrera a Sant Cugat	3
Carrer Sant Joan	3
Carrer Nou de la Floresta	3
Carrer de Can Llobet	3
Pg. De La Floresta	2
Passatge de Segalà	2
Carrer de Buscarons	2
Av. Emeterio Escudero	2
Plaça de Miquel Olivella	1
Plaça de l'Estació	1
Pg. Dels Pollancre	1
Escola La Floresta	1
Carrer Ginjoler	1
Carrer de la Quadra de Canals	1
Carrer de la Palmera	1
Camí de Terrassa	1

Quins han de ser els CAMINS ESCOLARS a la Floresta?	FQ
Camí Escolar com un eix cívic vianant que uneix tots els equipaments i els centres (Plaça del Centre / Plaça de l'Estació)	1

Quins són els principals itineraris de VIANANTS en els que cal prioritzar l'accessibilitat? Quins són els senders i camins del lleure que cal millorar?	FQ
Av. Verge de Montserrat	5
Av. Emeterio Escudero	4
Av. Pere Planas	4
Carrer Diputació	4
Carrer de Buscarons	3
Carrer de la Palmera	3
Carrer de la Quadra de Canals	3
Passatge dels Àlbers	3
Pg. De la Floresta	3
Plaça del Centre	3
Plaça Pont del Diari	3
Av. De l'Estació	2
Av. Del Montseny	2

Quins són els principals itineraris de VIANANTS en els que cal prioritzar l'accessibilitat? Quins són els senders i camins del lleure que cal millorar?	FQ
Camí de la Serreta	2
Carrer de Biscaia	2
Carrer de la Bona vista	2
Carrer Nou de la Floresta	2
Passatge del Caqui	2
Pg. Del Xiprer	2
Pg. Dels Pollancre	2
Plaça del Doctor Villar	2
Av. De Guix Borrull	1
Av. De la Piscina	1
Av. De Mines	1
Av. Del Tarruell	1
Av. Emeterio Escudero (punts negres)	1
Av. Sant Cristòfor	1
Camí alternatiu (pel bosc) entre Carretera Vallvidrera i Carrer de Can Llobet	1
Camí de Can Pagan	1
Carrer Antic de Can Borrull	1
Carrer d'Adrià	1
Carrer de Buscarons (punt negre)	1
Carrer de Can Llobet	1

Quins són els principals itineraris de VIANANTS en els que cal prioritzar l'accessibilitat? Quins són els senders i camins del lleure que cal millorar?	FQ
Carrer de Dalmau	1
Carrer de Dinamarca	1
Carrer de l'Estel	1
Carrer de la Font del Fumet	1
Carrer de la Malva Reial	1
Carrer de la Pinya	1
Carrer de les Aigües de Sabadell	1
Carrer de les Carboneres	1
Carrer de les Troanes	1
Carrer de Moret	1
Carrer de Pujolar	1
Carrer de Sant Joan	1
Carrer de Sant Pau	1
Carrer de Verdaguer	1
Carrer del Casalot	1
Carrer del Dipòsit	1
Carrer del Golf de Bòtnia	1
Carrer del Nenúfar	1
Carrer del Pas de l'Estació	1
Carrer del Pla de les Sardanes	1
Carrer del Rosari	1

Quins són els principals itineraris de VIANANTS en els que cal prioritzar l'accessibilitat? Quins són els senders i camins del lleure que cal millorar?	FQ
Carrer del Turó	1
Carrer dels Cocos	1
Carrer dels Pinyonaires	1
Carrer Joan Planas	1
Carrer Major de la Floresta	1
Carrer Sant Josep Oriol	1
Carrer Vallvidrera	1
Carretera de Vallvidrera a Sant Cugat	1
Drecera Central	1
Passatge de la Baula	1
Passatge de la Salut	1
Passatge de Palmira	1
Passatge de Rúbies	1
Passatge de Sant Julià	1
Passatge de Segalà	1
Pg. De la Capella	1
Pg. Del Crepuscle	1
Pg. Dels Til·lers	1
Plaça de l'Estació	1
Plaça de Miquel Olivella	1

Quines són les rutes naturals de la BICICLETA en les que cal garantir especialment la seguretat dels ciclistes? Caldria segregar el carril de bicicletes en algun carrer?	FQ
Av. Emeterio Escudero	3
Pg. Dels Pollancre	3
Av. Pere Planas	2
Av. Verge de Montserrat	2
Carrer Diputació	2
Pg. De la Floresta	2
Av. De l'Estació	1
Av. De la Piscina	1
Av. Del Montseny	1
Camí de Can Pagan	1
Camí de Terrassa	1
Carrer de Buscarons	1
Carrer de Can Llobet	1
Carrer de Can Menta	1
Carrer de la Quadra de Canals	1
Carrer de la Vimetera	1
Carrer de les Gràcies	1
Carrer de Vallvidrera a Sant Cugat	1
Carrer dels Pinyonaires	1
Carrer Margarit	1
Carrer Nou de la Floresta	1

Quines són les rutes naturals de la BICICLETA en les que cal garantir especialment la seguretat dels ciclistes? Caldria segregar el carril de bicicletes en algun carrer?	FQ
Carretera de Vallvidrera a Sant Cugat	1
Passatge de Cot	1
Passatge de Dalmau	1
Plaça de Sant Jaume	1

Imatges





CINQUENA SESSIÓ

Dades

<i>Dia</i>	<i>Dijous 6 de juliol de 2017</i>
<i>Hora</i>	<i>De 19:00h a 21:00h</i>
<i>Lloc</i>	<i>Centre Social i Sanitari La Floresta</i>
<i>Assistents</i>	<i>Antoni Serra</i>
<i>Participants</i>	<i><u>Ajuntament</u>: Marina Casals (Sotsdirectora de Medi Ambient i Participació Ciutadana), Oriol Arechavala (Tècnic de Participació Ciutadana)</i> <i><u>Dinamitzadors (Civis Govern Obert)</u>: Marta Martorell i Camps, Eduardo Pastor, Andreu Coy</i>

Ordre del dia

Hora	Activitat
19:00h	Explicació de la 2ª Fase del Pla de Millora (Antoni Serra)

19:30h Explicació de la metodologia i treball en grups.
20:30h Posada en comú del treball en grups.

Objectiu

Analitzar i prioritzar col·lectivament les actuacions que han de formar part de la 2ª fase del pla de Millora.

Proposar criteris d'actuació en passatges i escales.

Dinàmica i material

Els participants es distribueixen en taules de treball de 4-6 persones. Cada taula disposa de la següent documentació:

Un plànol gran de treball en el que hi apareixen:

- Passatges i escales no pavimentats
- Carrers d'actuació prioritària per a la millora de la mobilitat
- En segon pla, les actuacions realitzades en la 1a fase i actuacions en marxa

Un plànol amb informació de suport (retorn de les sessions anteriors), en el que hi apareix

- Principals Itinerari de vianants
- Principals itineraris escolars
- Incidències de mobilitat (plànol de xinxetes)

Part 1: (20') L'objectiu és **analitzar i prioritzar col·lectivament** les actuacions que han de formar part de la 2ª fase del pla de Millora.

1. Identificar passatges, escales i altres punts no pavimentats o en mal estat que cal incloure en el Pla de Millora. (Marcar amb retolador vermell)

2. Identificar aquells passatges/escales i carrers d'actuació prioritària. (passatges i escales més utilitzats o que poden funcionar com a connectors)

Es senyalitzaran amb gomets sobre el plànol.

- Vermell: Intervenció a curt termini
- Groc: mig termini

Part 2: (20') Proposar **criteris d'actuació** en la millora d'escales i passatges.

Es farà una breu introducció sobre criteris i possibilitats per a la intervenció en passatges i escales, i a continuació el grup de treball consensua propostes sobre com actuar en aquests passatges/escales.

Posada en comú del treball en grups.

Buidatge

Materials	Vegetació	Mobiliari Urbà	Recorregut	Baranes	Elements de suport	Il·luminació	Lúdic	Altres
Integrats al paisatge	Màxima	Bancs per descansar	5 Adaptar a la topografia i vegetació	4 Baranes sempre de fusta	2 Escales Dalmau: cotxets. Passatge nenúfar i Dalmau-Sardanes: il·luminació	Baix consum	Sí	Alerta Roja de foc
Pedra i fusta	Autòctona, que no necessiti rec, bosc mediterrani	3 Bancs de pedra	S'ha d'estudiar cas a cas	Pràctiques i resistents	Si es pot per espai, sí.	Sense contaminació lumínica	No cal	Perill d'incendi dels cotxes

INFORME SOBRE EL PROCÉS PARTICIPATIUTORNEM A CAMINAR PER LA FLORESTA

Materials		Vegetació	Mobiliari Urbà	Recorregut	Baranes	Elements de suport	Il·luminació		Lúdic		Altres
Material km 0	2	No és prioritària	Zona de trobada	Donar circularitat, sinuositat	Passamà de fusta	Canal per a bicicletes	A terra	2	Depèn de l'escala		Veïns que llencen brossa de vegetació
Escales de fusta integrada		Poc manteniment	Depenent dels trams	Singularitat dels passatges, cadascú és diferent	Baranes d'acer	Prioritat del vianant	Sensor de proximitat	2	Al voltant de punts de pas		Màximament sostenible, no tenir molta gent treballant en recollir
Terra compactada		Que acompanyi el recorregut	Papereres	Des de la Rabassada a la carretera de vallvidrera es pot der una ruta de passatges per travessar la Floresta	Sí és molt de pas, d'acer	Preveure elements per bicicletes i cotxets	Il·luminació baixa		Donar opció als artistes locals de decorar escales	2	
Lligat de troncs		Mantenir la vefegetació	Fonts d'aigua		poc transitada, de fusta	En pendent molt fort, descartat	Energia solar		Graffitis		
elements elevats de fusta		Jardineres amb plantes medicinals i culinàries	Seients a Plaça Domòtica		Escales de pedra i formigó	Opció quan hi hagi espai	No posar fanals al mig de la vorera		Escales, centres cívics		
Contenció amb			S'ha de buscar la sostenibilitat,		Eliminar al màxim les barreres arquitectòniques				Peces per fer esport		

INFORME SOBRE EL PROCÉS PARTICIPATIUTORNEM A CAMINAR PER LA FLORESTA

Materials	Vegetació	Mobiliari Urbà	Recorregut	Baranes	Elements de suport	Il·luminació	Lúdic	Altres
elements pètrics		noles paperers						
Baix manteniment							Entorn no demana elements pictòrics	
Passatge més transitat, materials més durs							Prioritzar llocs de pas	
Passatge més boscós, fusta o sauló								
Dues escales la carrer Poslata								
Prioritzar la fusta a Collserola								
Esgales d'obra a accés a l'habitatge								

Passatges prioritats 1	
Carrer de la palmera	
Esgales C/Major - Verdager	
Verge de Montserrat Tram 2	2

Passatges prioritat 1	
Drecera central	
Drecera ponent	
Passatge Sant Salvador + C/ Grèvol	
Passeig de la Floresta	
Passatge de nenúfar	2
C/De la Cadreal-C/Buscarons	
Emeterio Escudero Tram 1	6
Escales Mirandes	
Carrer de Magarit/Carrer Estació	
Escales Rosa Marine - Margarit	3
Drecera Mines	
Passatge Adrià	
Punt Baix Font del Fumet	
Carrer de la Palmera	
Escales Capella - Sardanes	
Cruïlla Casalot Vallvidrera	
Escales Sardanes - Dalmau - Rúbies	2
Passatge Sant Salvador + Grèvol	
Plaça del Centre	
Carrer del pas de l'estació	
Carrer Pujolar	
Diputació	
Passatge de Sagués	
Passatge de Palmira	
Carrer de Buscarons	
Emeterio Escudero Tram 2	

Passatges prioritat 1	
Passatge barandes	
Passatge dels Àlbers	
Passeig dels Avellaners	
Passatge Caqui	
Avinguda de l'Estació	
Carrer Major	
Passatge de Gladiol	
Carrer del Casalot	
Carrer del nenúfar	
Passatge Verdaguer	
Escales Pearson	
Avinguda Pere Planas	2
Carrer Buscarons	
Passatge de Menta	
C/ del pla de les Sardanes	
Corredor Fumet - Pardos	
Passatge Adrià	
Plaça Miquel Ros	
Plaça porters	
Carrer de la Vimetera	
Carrer Nou de la Floresta	
Carrer de Can Llobet	
Carrer de la Cedrela	
Carrer Cercis	
Drecera Evònim	

Passatges prioritat 2	
Drecceres Vallvidrera	
Passatge d'Adrià	
Passatge Miranda	2
Passatge de la Portada	
Passatge del dipòsit	
Pere Planas tram 2	
Dreccera Coscoll	
Dreccera de les vines	
Carrer Cercis	
Carrer Til·lers	
Dreccera Mines	
Escales C/Major - C/Verdaguer	
Pere Planas tram 3	
Passeig de la Floresta tram 2	
Passatge del dipòsit	
Passatge nenúfar	
Dreccera Vallvidrera	2
Passatge Parés	
Pas del Crepuscle	
Passatge del crepuscle	
Plaça del centre	
Passatge gladiol	
Passatge Àlvarez	
Passatge Pla	
Passatge de menta	2

Passatges prioritat 2	
Passeig Acàcies	2
Carrer Til·lers	
C/Nou de la Floresta	
Plaça del pont del diari	
Passatge Palmira	
Passeig de la mimosa	
Passatge Pla	
Passatge de Bonfill	
Passatge de Bros	
Passatge dels Àlbers	
Seguretat parada bus escola	
Carrer de la Font del Fumet	
Punt baix Font del Fumet	
Passatge Adrià	
Escales Capella - Sardanes	
Plaça del Doctor Villar	

Altres
A les portes de la Floresta, senyalitzar una mobilitat alternativa respectuosa amb els vianants
C/ quadra de canals conflicte amb els cotxes, es donen cops
Molta velocitat i perillós per vianants i ciclistes
Potenciar espais cívics
Crear més places o llocs de trobada
Concienciar a los vecinos que mantengan la vegetación en vallados recortada y no invada las aceras

Altres
Eliminar postes vorera a Emeterio Escudero tram 1
Soterrament de telèfons i comunicacions
Carrer de l'Estació: Arbrat/Ombra
Carrega de foc: Tram 1 Emeterio Escudero
Pacificar Passeig dels Àlbers: Doble direcció i cotxes aparcats
Passeig de la Floresta entre Dr Villar i DR Olivella: voreres i sentit únic per C/ Major i baixada passeig Floresta
C/Diputació Entre Doctor Villar i Pont del diari: Reducció de velocitat posant obstacles
Passatge Nenúfar: Tram inferior extrem riera: Únic accés a la casa
C/Nenúfar: C/Casalot manca acabar la 1 fase. Asfaltat Nenúfar i Voreres, han tapat totes les clavegueres
Passatge Pearson: Cal el rètol del passatge
Desdoblar el Pont del diari
Corba C/ Nou del la Floresta
Perill per vianants i ciclistes a C/Verdaguer
Cotxes + bici, ampliació zona pàrquing FGC
Aparcament Restaurant el Paso, Funcionalitat?

Imatges



5. ENQUESTA

Durant la primera fase del procés participatiu “Tornem a caminar per la Floresta”, corresponent a la diagnosi, es va realitzar de manera paral·lela i complementària un enquesta online sobre hàbits de mobilitat a la Floresta. Els resultats d’aquesta enquesta, que es van presentar durant la tercera sessió i que es poden veure en un arxiu annex a aquest informe, han servit per ampliar la diagnosi, complementant les dues sessions al Centre Social i Sanitari i la sessió a peu de carrer.

El enquesta, dirigida als veïns i veïnes de la Floresta es podia fer a través d’un link enviat per l’Ajuntament de Sant Cugat i disponible a través de la pàgina web de Participació.

Van contestar l’enquesta 146 veïns i veïnes de La Floresta.

(Els resultats de l’enquesta es poden veure en un arxiu annex a aquest informe.)



ENQUESTA SOBRE HÀBITS DE MOBILITAT A LA FLORESTA

DADES GENERALS:

- Edat:
 - Sexe:
 - Situació laboral:
 - Treballa: SI / NO
 - Estudia: SI / NO
1. Quants anys porta residint a la Floresta:
 2. Està content de viure a la Floresta (si/no)?
 3. Grau de satisfacció (valorar del 1 –poc- al 10 –molt-)
 4. Què valora d'una vila com la Floresta?: (Valorar 5 molt 1 res)
 - Qualitat de l'aire
 - Baix nivell de soroll
 - Poca circulació als carrers
 - Poder caminar
 - Poder anar en bici
 - Que tingui transport públic (bus / Ferrocarrils)
 5. Quin mitjà de transport utilitza per desplaçar-se dins del terme de la Floresta?
 - Caminant
 - Bicicleta
 - Transport públic
 - Moto
 - Cotxe
 6. Quin transport utilitza per desplaçar-se a Sant Cugat del Vallès des de la Floresta?
 - Caminant
 - Bicicleta
 - Transport públic
 - Moto
 - Cotxe
 7. On aparca normalment el cotxe (si disposa de més d'un cotxe, indiqui número en cada opció)

Al carrer a prop de casa

Al carrer lluny de casa

A dins de casa
A garatge fora de casa
No tinc cotxe

8. Quant temps triga de mitjana per desplaçar-se des del seu domicili a la seva activitat principal (lloc de treball o estudi)?
- 0-20 minuts
 - 21-40 minuts
 - 41-60 minuts
 - Més d'1 hora

9. Dins d'aquest temps, quan minuts els destina a:
- Anar a peu:
- Anar en bici:
- Anar en transport públic:
- Anar en moto:
- Anar en cotxe:

(per exemple: surt de casa, camina 5 minuts, agafa el cotxe durant 15 minuts fins a l'estació de ferrocarrils, amb ferrocarrils triga 5 minuts fins l'estació d'arribada, camina 5 minuts fins a la feina).

10. Es desplaça caminant dins de la Floresta?
- SI / NO
- Si és AFIRMATIU, quantes vegades a la setmana:
 - Diàriament
 - Algun dia a la setmana
 - Només els caps de setmana

11. Disposar de bicicleta
- SI/NO

12. Utilitza la bicicleta com a mitjà de transport dins de la Floresta?
- SI / NO
- Si és AFIRMATIU, quantes vegades a la setmana l'utilitza:
 - Diàriament
 - Algun dia a la setmana

- Només els caps de setmana

Ens agradaria saber la seva opinió sobre diversos aspectes relacionats amb la seguretat vial als carrers de la Floresta:

13. Com es considera vostè habitualment?

- Més usuari de vehicle a motor
- Més vianant
- Més ciclista
- Més de transport públic

14. Considera que a la Floresta els vehicles a motor: SI / NO

- Circulen amb excés de velocitat. Es corre molt.
- No respecten els passos de vianants.
- Aparquen damunt de les voreres, molestant els vianants.
- No respecten la distància ni velocitat amb les bicicletes.
- No existeixen problemes amb els vehicles a motor

15. Estaria conforme amb les següents afirmacions: SI / NO

- Construir carrers pacificats per a vianants.
- Més control de les velocitats en zona urbana.
- Les voreres dels carrers són estretes o inexistents.
- Els cotxes elèctrics han de tenir llocs de recarrega al carrer.
- S'han de crear més zones de límit 30Km/h.
- S'ha de pensar més en la circulació per a les bicicletes.
- Ha d'haver-hi camí escolar segur fins a l'escoles.
- S'han de crear carrers d'un sol sentit de circulació quan sigui possible i així fer voreres més amples.

16. Utilitza el Transport Públic (bus i/o Ferrocarrils) de la Floresta: SI / NO

- Si és AFIRMATIU amb quina freqüència l'utilitza:
Menys de 5 viatges al mes
Menys de 5 vegades a la setmana
Un viatge al dia
Cada dia més d'un viatge

- Si és AFIRMATIU valori d'1 a 5
 - Freqüència.
 - Recorregut.
 - Comoditat.

17. Altres observacions:

6. DIFUSIÓ

Durant tot el procés de participació es va dur a terme una comunicació constant. Des de l'Ajuntament de Sant Cugat, la Comissió de Seguiment i el Consell de Barri es va fer difusió de les sessions del procés i de l'enquesta online.

Es va convidar a tots els veïns i veïnes a participar en aquest procés repartint els tríptics informatius que es poden observar a continuació.

CALENDARI DE SESIONS

- **Presentació del procés de participació**
Dissabte 6 de maig de 10 a 14 h al Centre Social i Santuari.
La mobilitat a la foresta: Conferència sobre el març, novembre, estiu i hivern, i treball amb el pànel col·lectiu i el qüestionari d'ús al 14 de maig.
- **Sessió a peu de carrer**
Dimecres 17 de maig a les 16 h a la plaça Masori Roig.
Tallat sobre el tema d'alguns dels principals punts ubicats en el pànel.
- **Taller de diagnòstic**
Dissabte 27 de maig de 10 a 13 h al Centre Social i Santuari.
Diagnòstic participatiu de la situació actual de la mobilitat.
- **Taller de propostes de millora de la mobilitat**
Dijous 8 de juny de 19 a 21 h al Centre Social i Santuari.
Elaboració de propostes per a la millora de la mobilitat.
- **Taller de propostes d'actuació**
Dijous 6 de juliol de 19 a 21 h al Centre Social i Santuari.
Priorització d'actuacions per a la 2a fase del Pla de Millora.
- **Presentació final del document de propostes i posterior aprovació al consell de barri**
Dimecres a desembre.

COM HI PUC PARTICIPAR

- Asseguiu-vos a les sessions de treball.
Heu de enviar un correu electrònic a participacio@santcugat.cat.
- Col·laborant en el pànel col·lectiu.
- Responent el qüestionari web a santcugat.cat/participacio.

Per a més informació

santcugat.cat/participacio
participacio@santcugat.cat
Tel. 93 565 70 00

Procés participatiu de la foresta: mobilitat i 2a fase del Pla de Millora

Cançons, cançons, cançons
cançons de ciutat

Tornem a caminar per la foresta!

Ajuntament de Sant Cugat

TORNEM A CAMINAR PER LA FLORESTA

El Pla de Millora de la Floresta, iniciat el 2014, ha portat un conjunt de millores al bosc que han vist concreades en la pavimentació de 41 carrers, amb una inversió municipal de 2.400.000€.

En aquest moment, vengem la 2a fase del Pla, que es centra en la pavimentació de passeig, escales i altres punts d'ús de bosc. A més, també s'està treballant en la rehabilitació de dues places.

Totes aquestes millores ens fan repensar l'organització de l'espai públic i dels principals carrers de la Floresta amb l'objectiu d'aconseguir un **bosc més amable i segur per als viatgers i les bicicletes**, i que faciliti l'ús del transport públic.

Plànol de pacificació del trànsit, zones, sentit de circulació, aparcament.

FASIS DEL PROCÉS

- 1 Diagnosi:**
El procés participatiu preveu una fase de diagnosi per conèixer i concretar la situació actual de la mobilitat a la Floresta. Això es fa a través d'un plànol col·lectiu, un qüestionari i dues sessions de treball.
- 2 Propostes:**
Realitzada la diagnosi, es fan dues sessions de propostes que ens permeten establir els criteris de mobilitat i prioritzar les actuacions a realitzar.

RESULTAT DEL PROCÉS

El resultat del procés serà un document de criteris i actuacions a realitzar per aconseguir una mobilitat segura, integrada i sostenible a la Floresta.

FES LES TEVES APORTACIONS AL PLÀNOL COL·LECTIU QUE TROBARÀS AL CENTRE SOCIAL I SANITARI

- Re-organització dels carrers habitualment?
- On trobes problemes per circular amb bicicleta o vehicle privat?
- On detectes dificultats per caminar?